

## 1. PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

### 1.1. Mises en garde et informations réglementaires

A lire attentivement avant installation et mise en route de l'appareil. A conserver pendant toute la durée de vie de l'appareil. Ne pas placer la présente notice dans le coffret ParkONE ou tout autre coffret incluant des raccordements électriques susceptibles d'enflammer ce document.

### 1.2. Précautions et restrictions d'emploi

- Le fabricant ne peut être tenu pour responsable et décline toute responsabilité en cas de dommages subis par les personnes ou les biens à la suite d'une utilisation inappropriée.
- Le coffret ParkONE est à usage exclusif de désenfumage de parking.

### 1.3. Précautions d'installation et de maintenance

Le stockage avant pose doit être fait à l'abri des intempéries dans un local clos, hors d'eau et hors gel. Les coffrets ne doivent pas être empilés au-delà du conditionnement usine d'origine. Ils doivent être convenablement rangés de manière à éviter toutes détériorations des mécanismes ou parties mobiles, ou toutes déformations du corps de l'appareil résultant d'une charge ou d'une humidité trop élevée. Si le dispositif a subi une chute ou des chocs violents, veuillez contacter le SAV avant la mise en route.

Les coffrets ParkONE ne doivent pas être installés dans des endroits où :

- La température est inférieure à - 25°C ou supérieure à + 40°C.
- L'humidité relative admissible ne dépasse pas les 95 % maxi, sans condensation.

Le modèle de coffret ParkONE doit être adapté aux caractéristiques du motoventilateur utilisé (courants de protections...).



#### ATTENTION DANGER ÉLECTRIQUE :

- **Les alimentations électriques du produit doivent être coupées avant toute opération de maintenance ou de nettoyage.**

- Le coffret ParkONE ainsi que les accessoires qui lui sont raccordés doivent être installés dans un local technique ou à un emplacement adapté les mettant à l'abri de toute dégradation liée à une chute d'objet, vandalisme... Aldes ne pourra en aucun cas être tenu responsable des blessures ou dommages liés à une dégradation accidentelle ou volontaire du coffret ou de l'un des accessoires du système de ventilation et de désenfumage.
  - Le coffret ParkONE est conforme à la norme basse tension EN61439-1 et aux normes de compatibilité Electromagnétique EN55014-1 en classe B et NF EN 50130-4. Il peut donc être installé dans des locaux d'habitation et petit tertiaire. Il peut aussi être installé dans des locaux industriels sous réserve que son exposition aux ondes électromagnétiques ne dépasse pas les limites de la NF EN 50130-4. Restriction : Les microcoupures de la source d'alimentation seront répercutées sur la sortie ventilateur. Une baisse importante de la tension d'alimentation (>30%) peut entraîner un arrêt des sorties limité à la durée de cette baisse. Au retour de la tension d'alimentation dans les valeurs nominales, le fonctionnement reprendra son état normal.
  - Le modèle de coffret ParkONE doit être adapté aux caractéristiques du moto-ventilateur utilisé (notamment le choix des courants de protections moteur...).
- L'ensemble de l'installation du système autour du coffret parkone (localisation, alimentation électrique, bouton de commande, passages et types de câbles...) doit respecter les règles applicables, notamment celles concernant les équipements de désenfumage de parkings afin que le système reste opérationnel et sa commande accessible aux personnels autorisés pendant l'incendie. De plus le coffret ne doit pas être installé à plus de 2000 mètres d'altitude.
- Le coffret ParkONE doit être fixé verticalement, presse-étoupes vers le bas, sur un support plat, de façon à ne pas risquer de déformer le coffret, lui faisant perdre ses qualités d'étanchéité. Il est impératif de monter des presse-étoupes appropriés sur chaque câble, et de colmater d'éventuels obturation qui seraient restées ouvertes afin d'assurer l'IP 65. La fixation sera réalisée via les pattes de fixations murales livrées non montées (voir notice spécifique livrée dans le coffret). Pour une mise en œuvre à l'extérieur, protéger le coffret des rayonnements UV.



**ATTENTION**, les raccordements électriques doivent être effectués par un électricien qualifié, portant les équipements de protection individuels adaptés. Ne jamais travailler sur le coffret sous tension.

Le raccordement électrique devra être réalisé conformément à la norme NF C15-100 en vigueur.

En particulier, un dispositif de séparation des contacts ayant une distance d'ouverture d'au moins 3 mm sur chaque pôle ainsi qu'un dispositif de protection ayant un courant assigné adapté devront être prévus dans les canalisations fixes (disjoncteur).

La ligne d'alimentation doit être protégée contre les courts-circuits, le coffret de relaiage ne contient pas de protection de ligne.

- Couper l'alimentation électrique avant toute opération de maintenance, de nettoyage, ou avant d'accéder aux diverses bornes de raccordement (que ce soit dans le coffret parkone ou dans ses accessoires) et s'assurer que le coffret ne peut pas être mis en route accidentellement.
- Pour les opérations de maintenance, l'interrupteur de proximité doit être actionné hors tension (hors fonctionnement du ventilateur).

Nous attirons l'attention sur le fait que toutes les pièces du coffret remplissent au moins une fonction sur le plan mécanique ou électrique, en rapport avec les normes en vigueur. Le retrait de la moindre protection plastique par exemple constitue un risque de dégradation essentiel. Utiliser exclusivement les pièces détachées d'origine constructeur.

Les coffrets ne nécessitent aucun entretien particulier, cependant le service de maintenance doit veiller à la propreté et à la non-dégradation du matériel via des vérifications :

- De l'état général du produit et de son installation
- De la bonne fermeture des boîtiers (ParkONE et boîtier de commande)
- Du serrage des vis de l'ensemble des borniers
- Du bon raccordement et de la continuité de terre selon les règles de l'art

En outre, le service de maintenance doit procéder à des essais périodiques pour valider le bon fonctionnement de l'installation.



#### Réglement REACH :

En l'état de nos connaissances, cet article ne contient pas de substance candidate à autorisation à plus de 0,1% de son poids selon la liste maintenue par l'ECHA.

#### Réglement DEEE :

Ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers. En fin de vie, ou lors de son remplacement, il doit être remis à une déchèterie, auprès d'un revendeur ou d'un centre de collecte. ALDES adhère à l'éco-organisme Eco Systèmes [www.ecosystem.eco](http://www.ecosystem.eco). ALDES a conçu ce produit pour être facilement recyclé.

## 2. DESCRIPTION

Le coffret ParkONE permet de commander un (ou deux) ventilateur(s) 2 vitesses à bobinages Dahlander. Il est alimenté en 400V Triphasé 3P + T (sans neutre) à la fréquence du réseau de 50 Hz

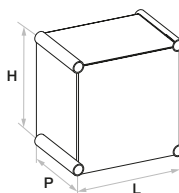
Indice de protection : IP55 (Sous réserve d'une installation correcte, voir les règles d'installation). Degrés de pollution : Degré 2 (à l'intérieur du coffret)

Il est équipé d'entrées de commandes tout ou rien de type "contact sec" alimentées en 230V par un transformateur interne :

- 4 entrées de Commande réglementaire pour désenfumage (commandes prioritaires) en logique à ouverture (l'ouverture du circuit active la fonction) :
  - 3 entrées d'ordre de mise en route en grande vitesse (GV1, GV2, GV3)
  - 1 entrée "arrêt pompier" (Priorité maximale)
- 3 Commandes de confort (non prioritaires) pour la ventilation du local :
  - Horloge interne journalière programmable (PV et GV programmables séparément)
  - Une entrée commandant la petite vitesse (la fermeture du circuit commande la PV) pour raccordement de sonde externe (CO, CO<sub>2</sub>, NO, ...).

Le moteur est protégé en petite vitesse (PV) par le relais thermique, et en grande vitesse (GV) par le disjoncteur.

| Désignation                       | Référence | L (mm) | H (mm) | P (mm) | Intensité disjoncteur Moteur GV (A) |       | Intensité relais thermique PV (A) |       |
|-----------------------------------|-----------|--------|--------|--------|-------------------------------------|-------|-----------------------------------|-------|
|                                   |           |        |        |        | I min                               | I max | I min                             | I max |
| ParkONE DAH GV 2.5-4A PV 1-1.6A   | 11057529  | 375    | 375    | 180    | 2.5                                 | 4     | 1                                 | 1.6   |
| ParkONE DAH GV 2.5-4A PV 1.6-2.4A | 11057530  |        |        |        | 2.5                                 | 4     | 1.6                               | 2.4   |
| ParkONE DAH GV 4-6.3A PV 1.6-2.4A | 11057531  |        |        |        | 4                                   | 6.3   | 1.6                               | 2.4   |
| ParkONE DAH GV 6.3-10A PV 2.4-4A  | 11057532  |        |        |        | 6.3                                 | 10    | 2.4                               | 4     |
| ParkONE DAH GV 10-16A PV 4-6A     | 11057533  |        |        |        | 10                                  | 16    | 4                                 | 6     |
| ParkONE DAH GV 16-20A PV 4-6A     | 11057534  |        |        |        | 16                                  | 20    | 4                                 | 6     |
| ParkONE DAH GV 20-25A PV 6-10A    | 11057535  |        |        |        | 20                                  | 25    | 6                                 | 10    |
| ParkONE DAH GV 25-32A PV 6-10A    | 11057536  |        |        |        | 25                                  | 32    | 6                                 | 10    |
| ParkONE DAH GV 32-40A PV 12-16A   | 11057537  | 500    | 375    | 203    | 32                                  | 40    | 12                                | 16    |
| ParkONE DAH GV 50-58A PV 16-24A   | 11057538  |        |        |        | 50                                  | 58    | 16                                | 24    |



| Désignation                                                                           | Référence | L (mm) | H (mm) | P (mm) | Variante | Intensité disjoncteur Moteur GV (A) |       | Intensité relais thermique PV (A) |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|--------|--------|----------|-------------------------------------|-------|-----------------------------------|-------|
|                                                                                       |           |        |        |        |          | I min                               | I max | I min                             | I max |
| ParkONE DAH 2 VENTILATEURS (choix des disjoncteurs et relais thermique à la commande) | 11057529  | 750    | 375    | 230    | D1       | 2.5                                 | 4     | 1                                 | 1.6   |
|                                                                                       |           |        |        |        | D2       | 2.5                                 | 4     | 1.6                               | 2.4   |
|                                                                                       |           |        |        |        | D3       | 4                                   | 6.3   | 1.6                               | 2.4   |
|                                                                                       |           |        |        |        | D4       | 6.3                                 | 10    | 2.4                               | 4     |
|                                                                                       |           |        |        |        | D5       | 10                                  | 16    | 4                                 | 6     |
|                                                                                       |           |        |        |        | D6       | 16                                  | 20    | 4                                 | 6     |
|                                                                                       |           |        |        |        | D7       | 20                                  | 25    | 6                                 | 10    |
|                                                                                       |           |        |        |        | D8       | 25                                  | 32    | 6                                 | 10    |

Le coffret est commandé via l'interrupteur dédié simple ou double à 3 positions.

| Désignation                                          | Référence | L (mm) | H (mm) | P (mm) |
|------------------------------------------------------|-----------|--------|--------|--------|
| Interrupteur ParkONE 3 positions pour 1 ventilateur  | 11057540  | 108    | 180    | 100    |
| Interrupteur ParkONE 3 positions pour 2 ventilateurs | 11057541  | 180    | 180    | 100    |

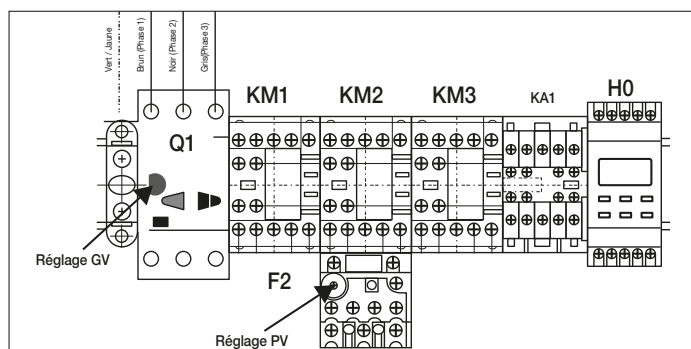


## 3. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

### 3.1. Tableau de raccordement

| Intensité disjoncteur<br>Moteur GV (A) |       | Intensité disjoncteur<br>Moteur PV (A) |       | Section de câble admissible (mm²) |        |        |                  |
|----------------------------------------|-------|----------------------------------------|-------|-----------------------------------|--------|--------|------------------|
|                                        |       |                                        |       | Alimentation                      | Moteur |        | Télécommande     |
| I min                                  | I max | I min                                  | I max |                                   | GV     | PV     |                  |
| 2.5                                    | 4     | 1                                      | 1.6   | 1 → 6                             | 1 → 25 | 1 → 25 | Mono / Multibrin |
| 2.5                                    | 4     | 1.6                                    | 2.4   |                                   |        |        |                  |
| 4                                      | 6.3   | 1.6                                    | 2.4   |                                   |        |        |                  |
| 6.3                                    | 10    | 2.4                                    | 4     |                                   |        |        |                  |
| 10                                     | 16    | 4                                      | 6     |                                   |        |        |                  |
| 16                                     | 20    | 4                                      | 6     |                                   |        |        |                  |
| 20                                     | 25    | 6                                      | 10    |                                   |        |        |                  |
| 25                                     | 32    | 6                                      | 10    |                                   |        |        |                  |
| 32                                     | 40    | 12                                     | 16    | 0,75 → 35                         |        |        |                  |
| 50                                     | 58    | 16                                     | 24    |                                   |        |        |                  |

### 3.2. Alimentation réseau 3x400 V / 50 Hz



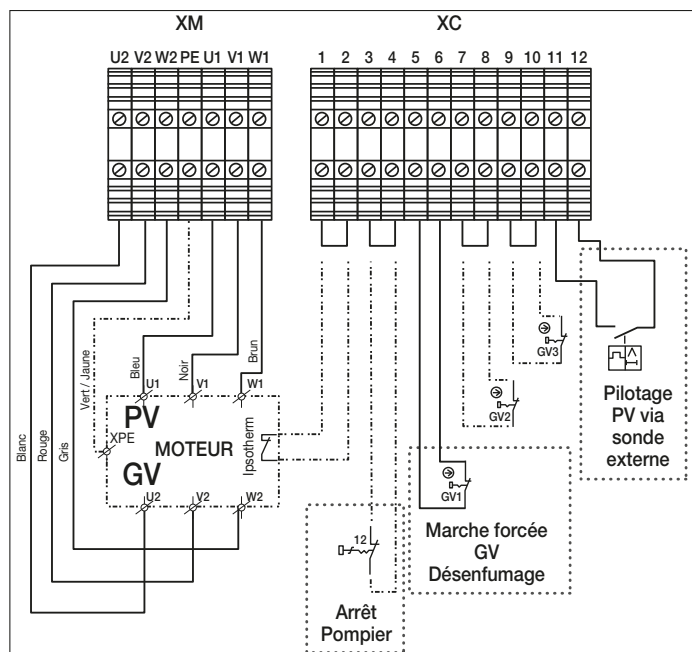
- Attention avant la mise en service :**
- réglér le disjoncteur Q1 à l'intensité GV (grande vitesse) du moteur
  - réglér le relais thermique F2 à l'intensité PV (petite vitesse) du moteur
  - les barrettes de la plaque à borne du moteur doivent être supprimées

En cas de raccordement :

- de la sonde de raccordement du moteur, supprimer le pont entre les bornes XC-1 et XC-2
- d'un arrêt pompier, supprimer le pont entre XC-3 et XC-4
- de GV2, supprimer le pont entre XC-7 et XC-8
- de GV3, supprimer le pont entre XC-9 et XC-10
- d'une sonde externe pour piloter la petite vitesse en mode confort

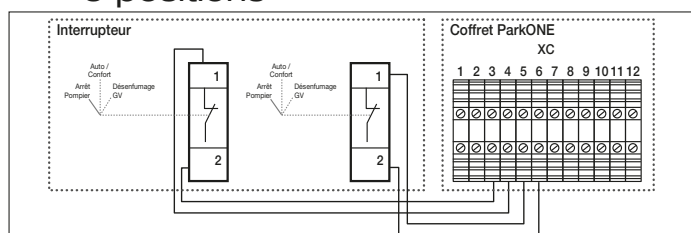
Les entrées TOR sont énergisées en 230 V fourni par le coffret (transformateur intégré).

Veiller à ce que la périodicité des signaux de commande transmis sur les entrées de commande du coffret ne dépasse pas les capacités de manœuvre du moto-ventilateur utilisé. En outre, ne pas dépasser la limite maximale du coffret ParkONE de 6 changements de vitesse par minutes.



Le pilotage de la PV sera effectué par le port XC 11-12 ainsi que par l'horloge H0 (port A).

### 3.3. Raccordement de l'interrupteur 3 positions



FRANCE

Besoin d'une assistance technique après-vente ou d'une demande de prestation service Aldes ?

- Vous êtes un client professionnel : 09 69 32 39 98 (n° Cristal, prix d'un appel local) [ata.stve@aldes.com](mailto:ata.stve@aldes.com)
- Vous êtes un client particulier : 09 69 32 39 74 (n° Cristal, prix d'un appel local) [service-conso@aldes.com](mailto:service-conso@aldes.com)

**aldes**

Séparer les éléments avant de briser  
FR-Aldes-CoffretParkONE-Inst-Corp-  
**11057598**



Aldes se réserve le droit d'apporter à ses produits toutes modifications liées à l'évolution de la technique.  
Visuels non contractuels Crédits photos: AldesGroupe