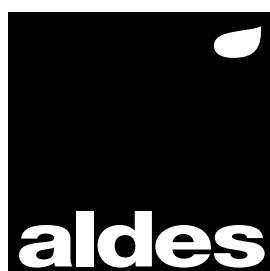


EasyVEC® C4

300 - 3000 m³/h

Notice d'installation **FR**

Installation instructions **EN**



www.aldes.com

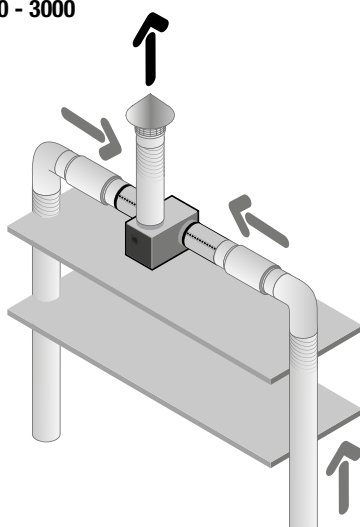
1. GÉNÉRALITÉS • GENERAL INFORMATION

1.1. Documents de référence associés • Related reference documents

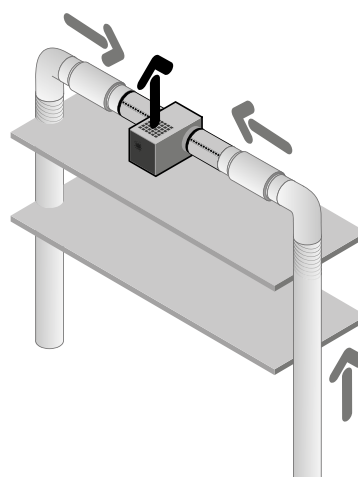
| Documents / Documents | Aldes.com |
|--|-----------|
| Documentation commerciale / Sales brochure | ✓ |
| Documentation technique / Technical documentation | ✓ |
| PV C4 | ✓ |
| Guide de démarrage rapide / Quick Start Guide | ✓ |
| Notice télécommande / Instructions for use of remote control | ✓ |

1.2. Schéma de principe • Layout diagram

EasyVEC® C4 1000 - 3000

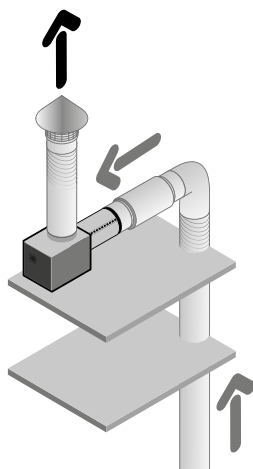


Implantation en local technique, refolement gainé
via les kits manchettes souples.
Installation in utility room, ducted discharge
using flexible sleeve kits.

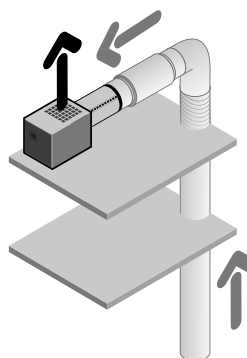


Implantation en toiture terrasse, refolement libre.
Installation on flat roofs, open discharge.

EasyVEC® C4 300 - 700



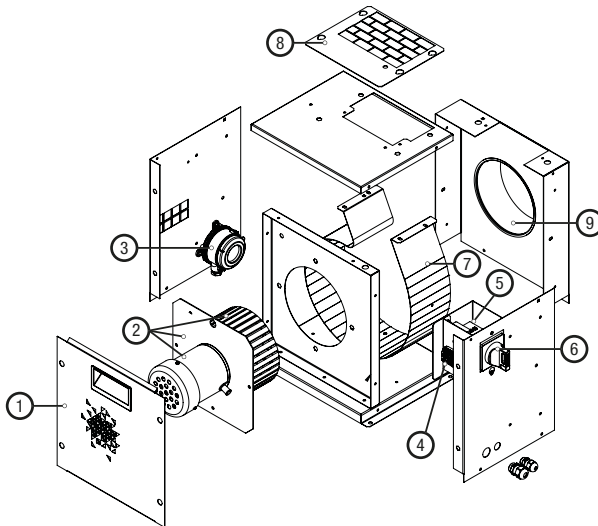
Implantation en local technique, refolement gainé
via les kits manchettes souples.
Installation in utility room, ducted discharge
using flexible sleeve kits.



Implantation en toiture terrasse, refolement libre.
Installation on flat roof, open discharge.

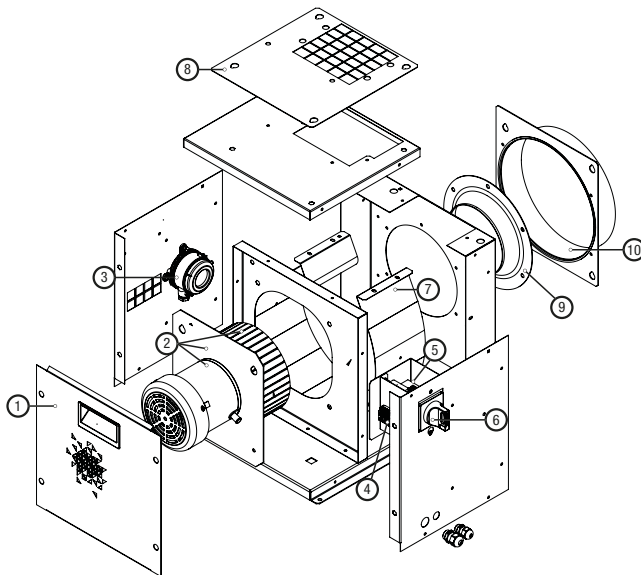
1.3. Vue éclatée • Exploded view

EasyVEC® C4 Standard 400



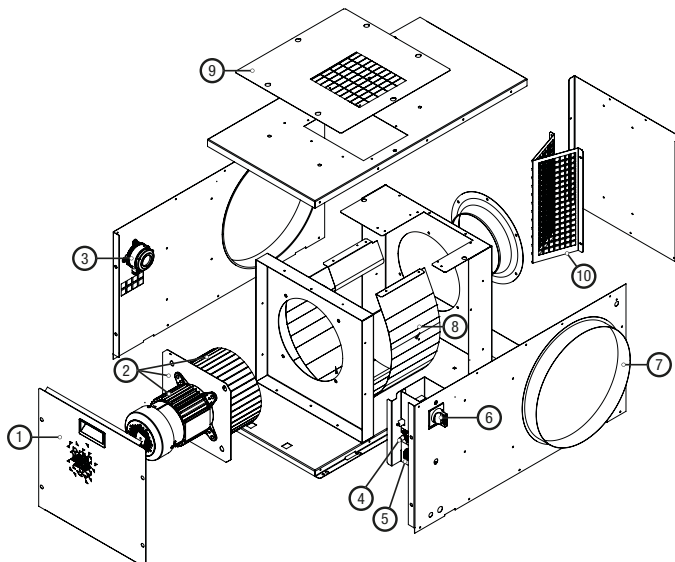
| | FR | EN |
|---|---------------------------|-------------------------------|
| 1 | Panneau d'accès | Acces Panel |
| 2 | Sous ensemble moteur/roue | Motor sub-assembly + impeller |
| 3 | Pressostat | Pressure sensor |
| 4 | Domino raccordement | Cable connector block |
| 5 | Condensateur | Capacitor |
| 6 | Interrupteur de proximité | Proximity switch |
| 7 | Volute | Volute |
| 8 | Grille de refoulement | Exhaust grille |
| 9 | Piquage aspiration | Extract branch |

EasyVEC® C4 Standard 700



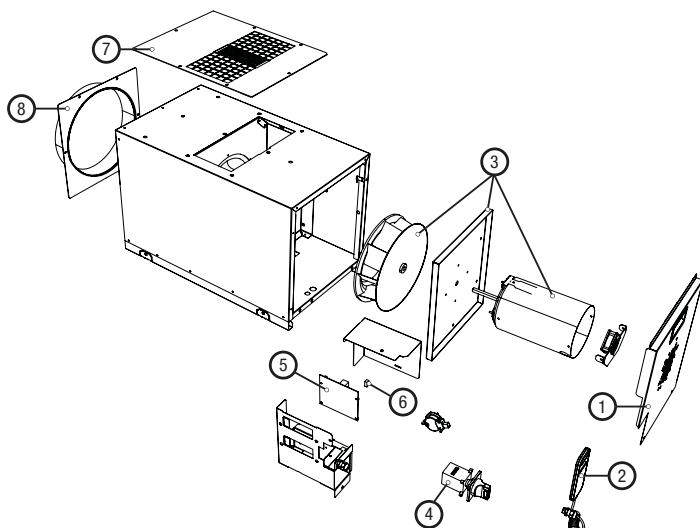
| | FR | EN |
|----|---------------------------|-------------------------------|
| 1 | Panneau d'accès | Acces Panel |
| 2 | Sous ensemble moteur/roue | Motor sub-assembly + impeller |
| 3 | Pressostat | Pressure sensor |
| 4 | Domino raccordement | Cable connector block |
| 5 | Condensateur | Capacitor |
| 6 | Interrupteur de proximité | Proximity switch |
| 7 | Volute | Volute |
| 8 | Grille de refoulement | Exhaust grille |
| 9 | Pavillon | Inlet cone |
| 10 | Piquage aspiration | Extract branch |

EasyVEC® C4 Standard 1000-2500



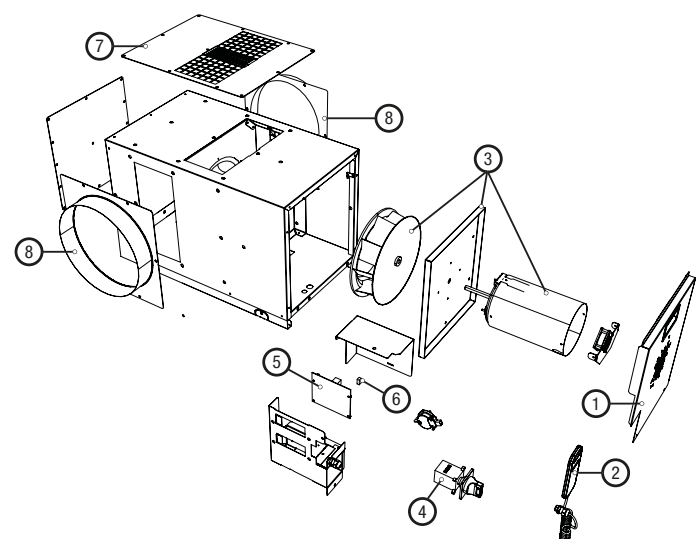
| | FR | EN |
|----|---------------------------|-------------------------------|
| 1 | Panneau d'accès | Acces Panel |
| 2 | Sous ensemble moteur/roue | Motor sub-assembly + impeller |
| 3 | Pressostat | Pressure sensor |
| 4 | Potentiomètre | Potentiometer |
| 5 | Domino raccordement | Cable connector block |
| 6 | Interrupteur de proximité | Proximity switch |
| 7 | Piquage aspiration | Extract branch |
| 8 | Volute | Volute |
| 9 | Grille de refoulement | Exhaust grille |
| 10 | Défecteur | Deflector |

EasyVEC® C4 Micro-Watt / Micro-Watt + 300-700



| | FR | EN |
|---|---------------------------|-------------------------------|
| 1 | Panneau d'accès | Acces Panel |
| 2 | Télécommande | Remote control |
| 3 | Sous ensemble moteur/roue | Motor sub-assembly + impeller |
| 4 | Interrupteur de proximité | Proximity switch |
| 5 | Carte électronique | PCB (Printed Circuit Board) |
| 6 | Module Modbus | Modbus connection |
| 7 | Grille de refoulement | Exhaust grille |
| 8 | Piquage d'aspiration | Extract branch |

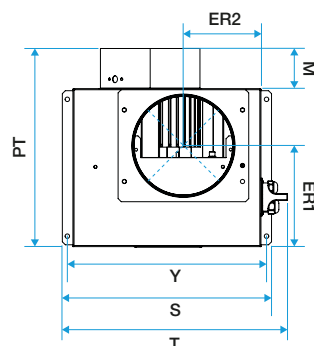
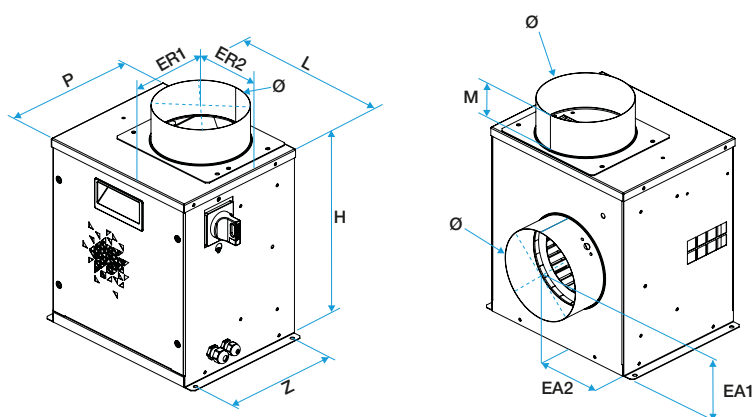
EasyVEC® C4 Micro-Watt / Micro-Watt + 1000-3000



| | FR | EN |
|---|---------------------------|-------------------------------|
| 1 | Panneau d'accès | Acces Panel |
| 2 | Télécommande | Remote control |
| 3 | Sous ensemble moteur/roue | Motor sub-assembly + impeller |
| 4 | Interrupteur de proximité | Proximity switch |
| 5 | Carte électronique | PCB (Printed Circuit Board) |
| 6 | Module Modbus | Modbus connection |
| 7 | Grille de refoulement | Exhaust grille |
| 8 | Piquage d'aspiration | Extract branch |

1.4. Encombrement • Dimensions

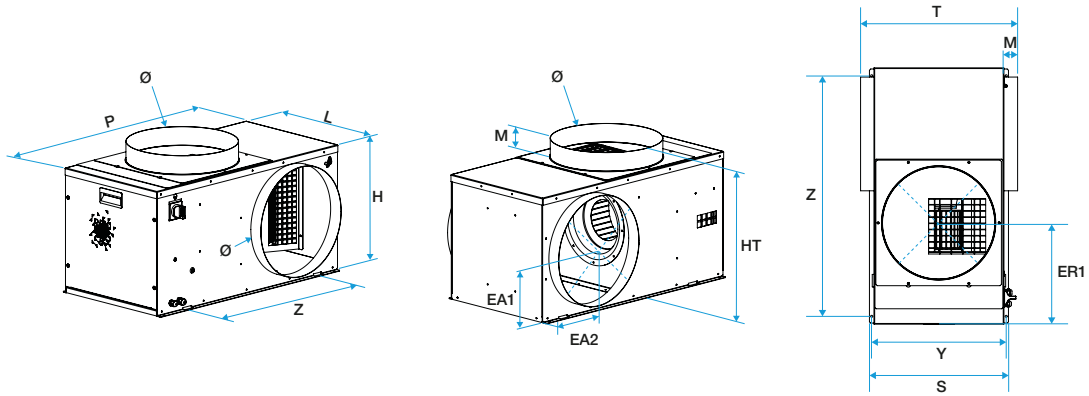
EasyVEC® C4 Standard



Note : Piquage de refoulement disponible en accessoire.
 Note: Exhaust connection available as accessory.

| | P (mm) | L (mm) | H (mm) | Ø (mm) | PT (mm) | LT (mm) | EA1 (mm) | EA2 (mm) | M (mm) | Y (mm) | Z (mm) | S (mm) | ER1 (mm) | ER2 (mm) | kg |
|------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|------|
| 400 | 254 | 302 | 342 | 160 | 319 | 362 | 164 | 121,3 | 68 | 320 | 220 | 336 | 161,5 | 124 | 14 |
| 700 | 292,5 | 336 | 357,5 | 250 | 349 | 396 | 183 | 138 | 56,5 | 354 | 258,5 | 370 | 156 | 137 | 15,2 |

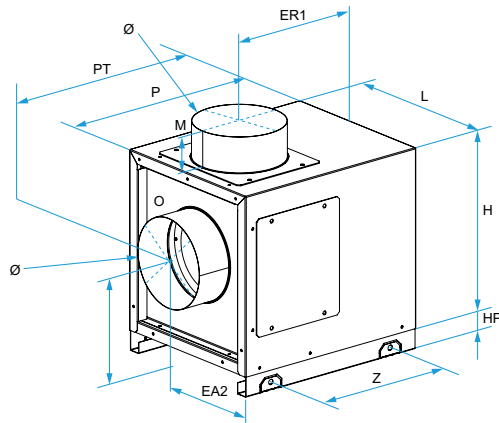
EasyVEC® C4 Standard



Note : Piquage de refoulement disponible en accessoire.
 Note: Exhaust connection available as accessory.

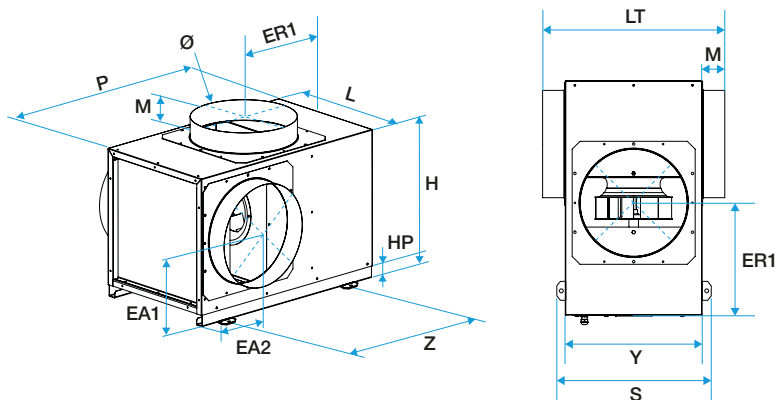
| | P (mm) | L (mm) | H (mm) | Ø (mm) | LT (mm) | HT (mm) | EA1 (mm) | EA2 (mm) | M (mm) | Y (mm) | Z (mm) | S (mm) | ER1 (mm) | kg |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|----------|----|
| 1000 1500 | 773 | 374 | 412,5 | 315 | 470,5 | 480 | 207 | 193,5 | 50 | 390,5 | 719,5 | 406,5 | 312 | 33 |
| 2500 | 910,5 | 462 | 460 | 400 | 558 | 546 | 230,5 | 233 | 50 | 478 | 854,5 | 494 | 360 | 44 |

EasyVEC® C4 Micro-Watt / Micro-Watt +



| | P (mm) | L (mm) | H (mm) | Ø (mm) | HP (mm) | PT (mm) | EA1 (mm) | EA2 (mm) | M (mm) | Y (mm) | Z (mm) | S (mm) | ER1 (mm) | kg |
|------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|----------|----|
| 300 | 372 | 302 | 321 | 160 | 35 | 412,5 | 205 | 151 | 65 | 340 | 260 | 356 | 260 | 12 |
| 700 | 562 | 352 | 371 | 250 | 35 | 594 | 230 | 176 | 65 | 390 | 369 | 406 | 268 | 16 |

EasyVEC® C4 Micro-Watt / Micro-Watt +



| | P (mm) | L (mm) | H (mm) | Ø (mm) | HP (mm) | LT (mm) | HT (mm) | EA1 (mm) | EA2 (mm) | M (mm) | Y (mm) | Z (mm) | S (mm) | ER1 (mm) | kg |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|----------|----|
| 1000 1500 | 688 | 402 | 457 | 315 | 35 | 536 | 525 | 255 | 186 | 65 | 438 | 496 | 454 | 330 | 21 |
| 2000 | 738 | 452 | 507 | 355 | 35 | 586 | 575 | 281 | 206 | 65 | 488 | 546 | 504 | 340 | 30 |
| 2500 3000 | 795 | 502 | 557 | 400 | 35 | 635 | 625 | 306 | 229 | 65 | 538 | 602 | 554 | 351 | 40 |

Note : Pour les versions isolées, ajouter 26 mm en hauteur, 52 mm en largeur.
 Note: For insulated versions, add 26 mm to height, 52 mm to width.

2. PRÉCONISATIONS AVANT MONTAGE • RECOMMENDATIONS PRIOR TO ASSEMBLY

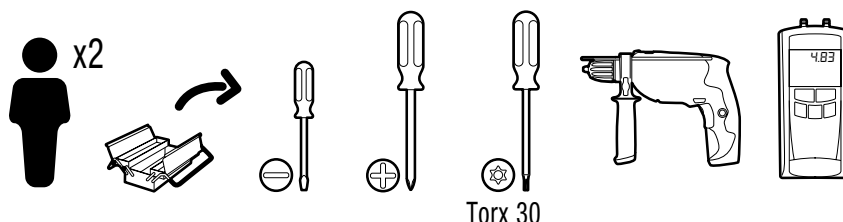


LORS DE L'INSTALLATION ET DES OPÉRATIONS DE MAINTENANCE, IL EST NÉCESSAIRE DE PORTER DES GANTS AFIN D'ÉVITER TOUT RISQUE DE COUPEURE.
DURING ASSEMBLY AND MAINTENANCE IT IS NECESSARY TO WEAR GLOVES TO AVOID ANY RISK OF INJURY.

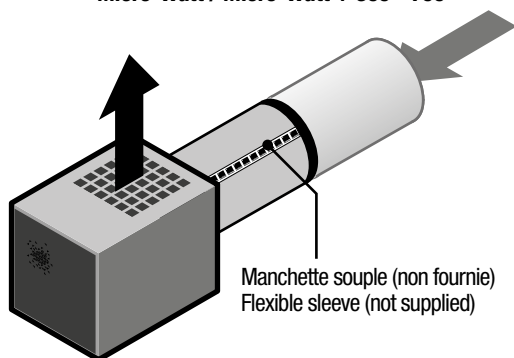
2.1. Raccordements aérauliques • Air duct connections



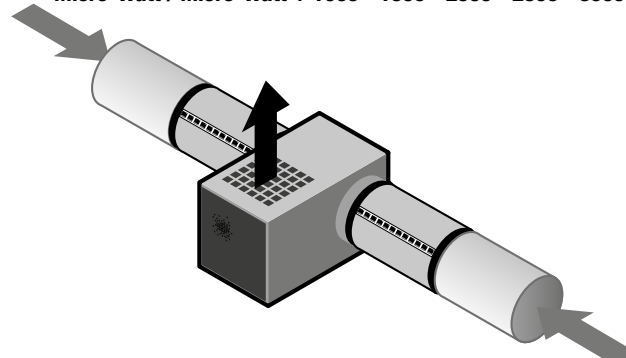
L'INSTALLATION EN TOITURE SE FERA DANS LE RESPECT DU DTU 68.3.
THE INSTALLATION ON THE ROOF WILL BE IN ACCORDANCE WITH THE DTU 68.3.



EasyVEC® C4 Standard 400 - 700
Micro-Watt / Micro-Watt + 300 - 700



EasyVEC® C4 Standard 1000 - 1500 - 2500
Micro-Watt / Micro-Watt + 1000 - 1500 - 2000 - 2500 - 3000

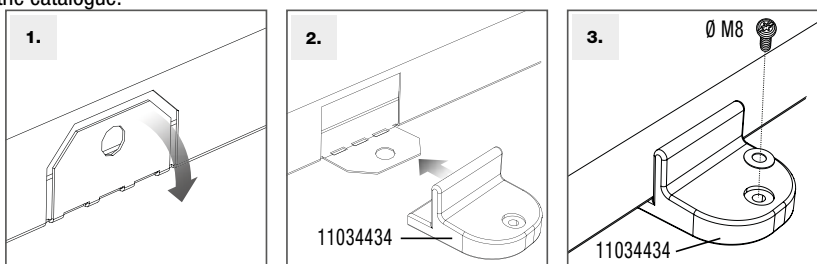


Note : Manchette souple obligatoire (DTU 68.3) afin de désolidariser le caisson du réseau. Dans le cas d'une installation en local technique / comble ou d'une nécessité de refoulement déporté, un kit manchette souple est disponible au catalogue.

Note: Compulsory flexible sleeve (DTU 68.3) to disconnect the fan from the ductwork. If installed in utility room / attic or a remote discharge is required, a flexible sleeve kit + connection is available in the catalogue.

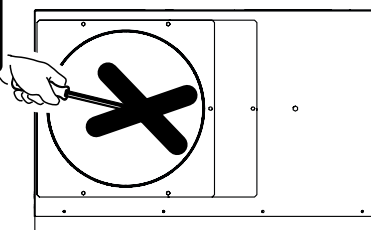
Pieds antivibratiles disponible en accessoire afin de désolidariser le caisson du bâti.

Anti-vibration feet required to separate the unit from the building structure.

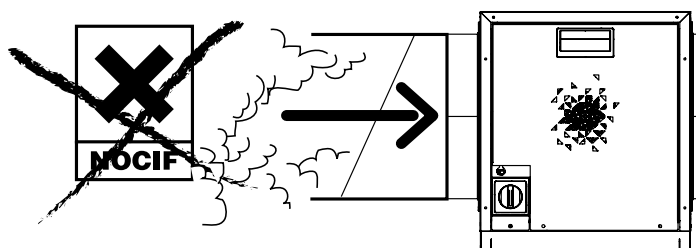


3. MONTAGE • ASSEMBLY

3.1. Consignes de sécurité • Safety instructions



Ne laisser aucun corps étranger dans le caisson.
Leave no foreign materials inside the unit.



Ne pas utiliser pour l'extraction de produits nocifs ou chimiques.
Not suitable for extracting toxic or chemical fumes.

3.2. Protection électrique • Electrical protection

Le caisson doit être alimenté par une ligne dédiée et protégée au départ du tableau par une protection décrite dans le tableau ci-dessous :
The fan must be powered by a dedicated line and protected from the board by a protection described in the table below:

| Easyvec C4 Standard | | | | |
|---|--------------------|-----------|---|---|
| Modèle / Model | P max absorbée (W) | I max (A) | Disjoncteur Courbe C / Breaker Curve C ⁽¹⁾ | Différentiel / Differential 30mA,300mA ⁽²⁾ |
| 400 | 102 | 0,6 | 2 A | AC |
| 700 | 171 | 0,8 | 2 A | AC |
| 1000 | 230 | 2 | 10 A | A |
| 1500 | 412 | 3 | 10 A | A |
| 2500 | 1157 | 7,3 | 10 A | A |
| Easyvec C4 Micro-Watt et Micro-Watt+ | | | | |
| Modèle / Model | P max absorbée (W) | I max (A) | Disjoncteur Courbe C / Breaker Curve C ⁽¹⁾ | Différentiel / Differential 30mA,300mA ⁽²⁾ |
| 300 | 89 | 0,7 | 2 A | A |
| 700 | 164 | 1,3 | 2 A | A |
| 1000 | 190 | 1,5 | 10 A | A |
| 1500 | 329 | 2,6 | 10 A | A |
| 2000 | 557 | 4,4 | 10 A | A |
| 2500 | 607 | 4,8 | 10 A | A |
| 3000 | 696 | 5,5 | 10 A | A |

⁽¹⁾ En cas de ligne de grande longueur, vérifier que le courant de court-circuit soit conforme aux exigences de la C 15-100. / In the case of a long line, check that the short-circuit current complies with the requirements of C 15-100.

⁽²⁾ Les différentiels 30mA type A seront de préférence à haute immunité. / The 30mA type A differentials will preferably be high immunity.

La réglementation incendie peut demander un différentiel dédié calibre 300mA. Veiller à ce que la coordination des protections évite la perte de l'alimentation des autres alimentations sécurisées en cas de cas de défaut sur l'un des départs .

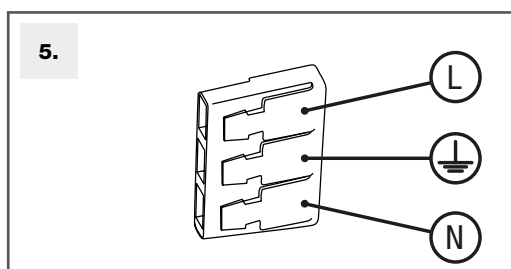
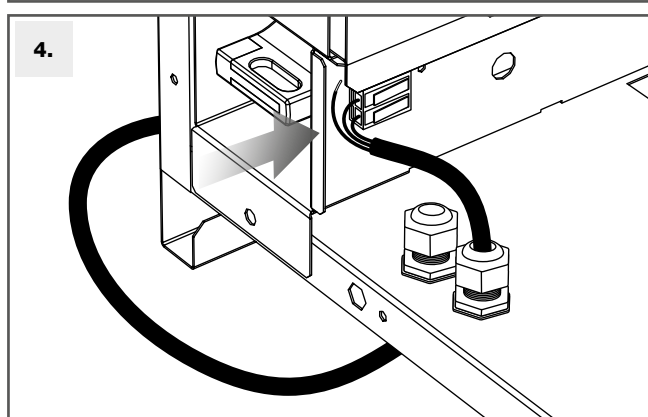
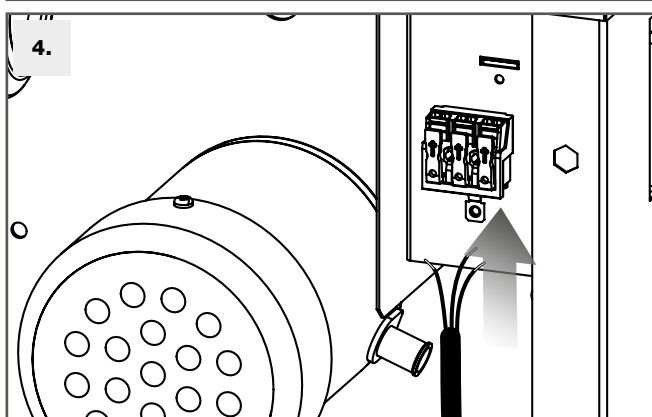
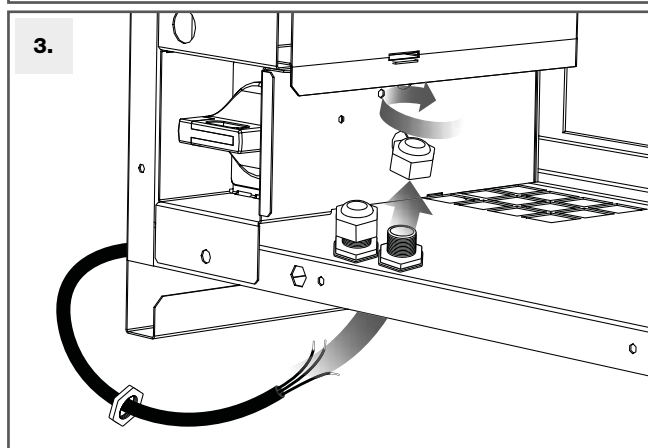
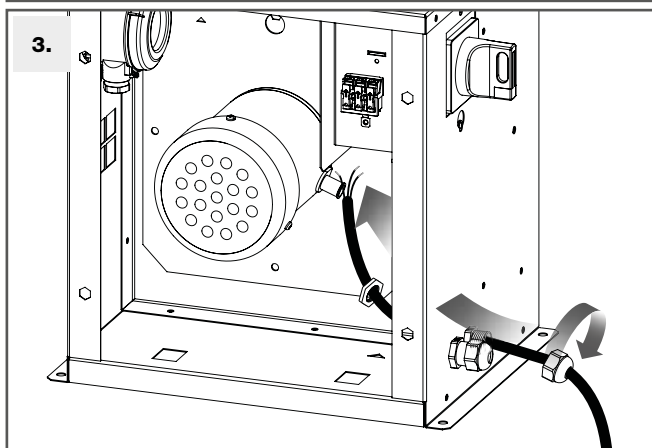
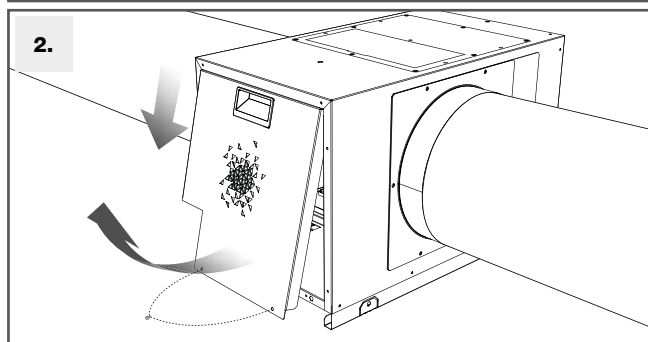
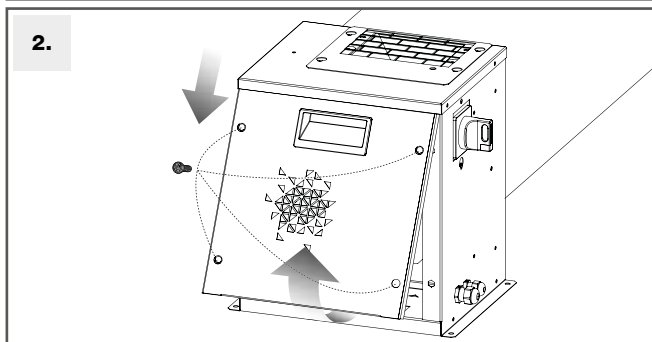
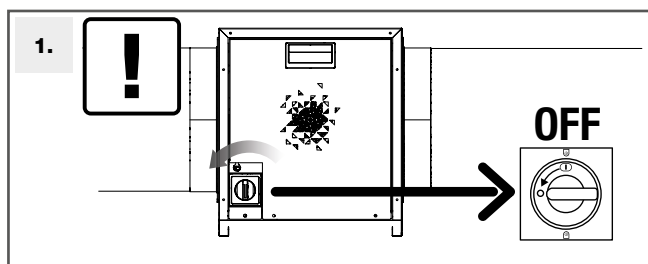
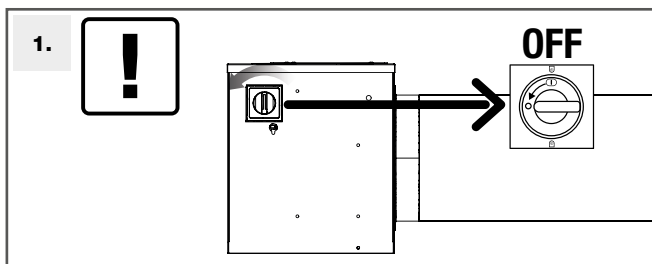
Fire regulation may require a dedicated 300mA caliber differential. Ensure that the coordination of the protections avoids the loss of the power supply of the other secure power supplies in case of default on one of the departures.

3.3. Raccordements électriques • Electrical connections

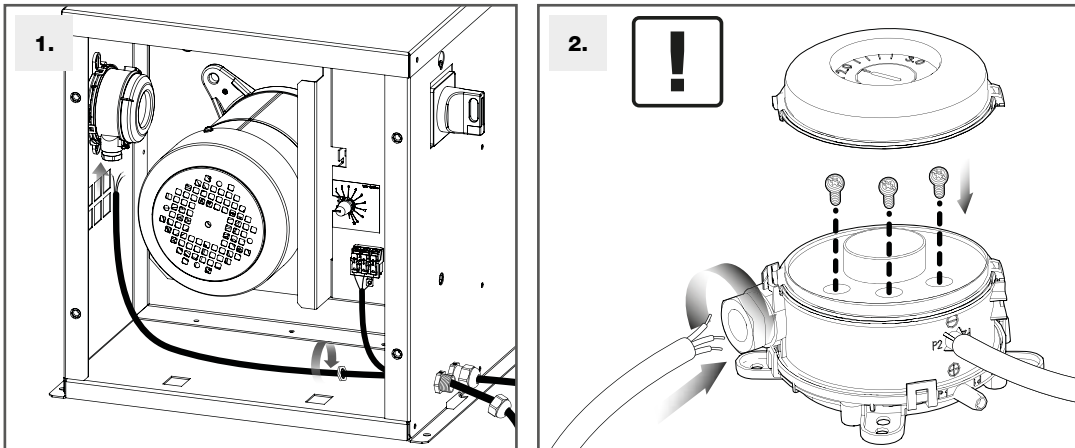
Raccorder le produit avec des conducteurs de section minimum de 0,75mm² et maximum 2,5mm².
Connect the product with conductors with minimum section 0.75mm² and maximum 2.5mm².

EasyVEC® C4 Standard

EasyVEC® C4 Micro-Watt / Micro-Watt +



3.4. Pressostat fixe (80 Pa) • Static 80 Pa pressure switch



Connecter le câble d'alimentation électrique.
Connect the power supply cable.

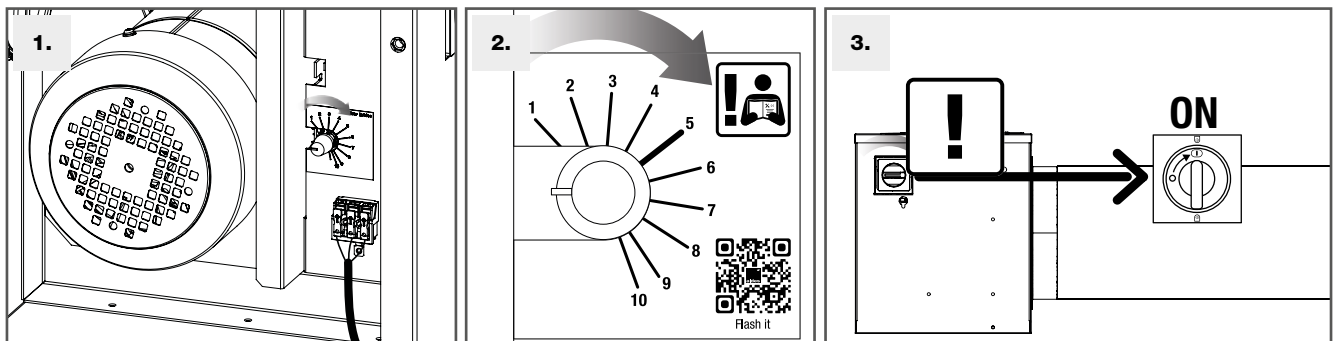
Note : le pressostat est débrochable.
Note: the pressure switch can be unplugged.

4. MISE EN SERVICE • ACTIVATION

4.1. Opérations de mise en service EasyVEC® C4 Standard • Activation operations EasyVEC® C4 Standard

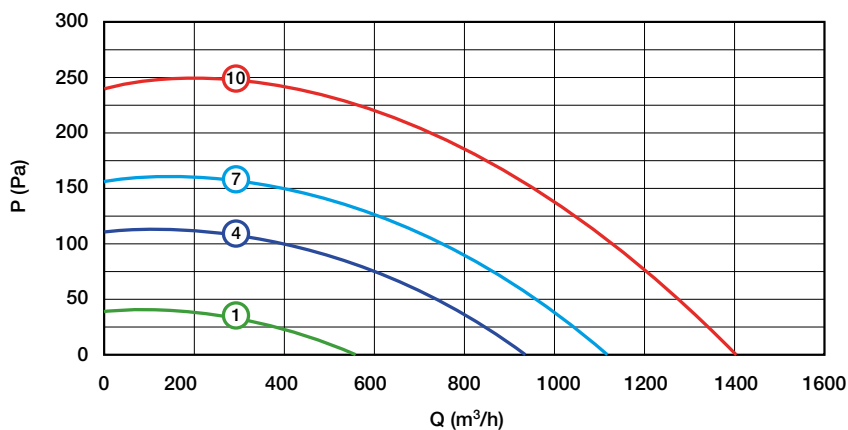
Note : EasyVEC® C4 Standard 400 et 700, aucun réglage n'est nécessaire.
Note: EasyVEC® C4 Standard 400 - 700, ON/OFF only.

EasyVEC® C4 Standard 1000 - 1500 - 2500



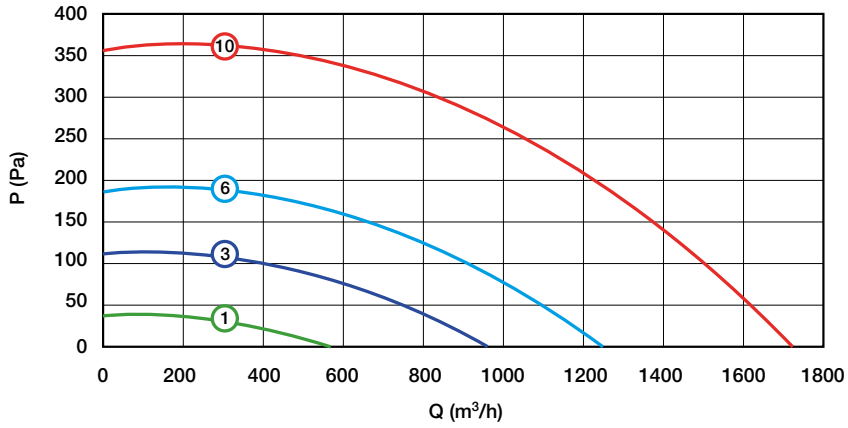
4.2. Courbes de réglages EasyVEC® C4 Standard • EasyVEC® C4 Standard setting curves

EasyVEC® C4 Standard 1000



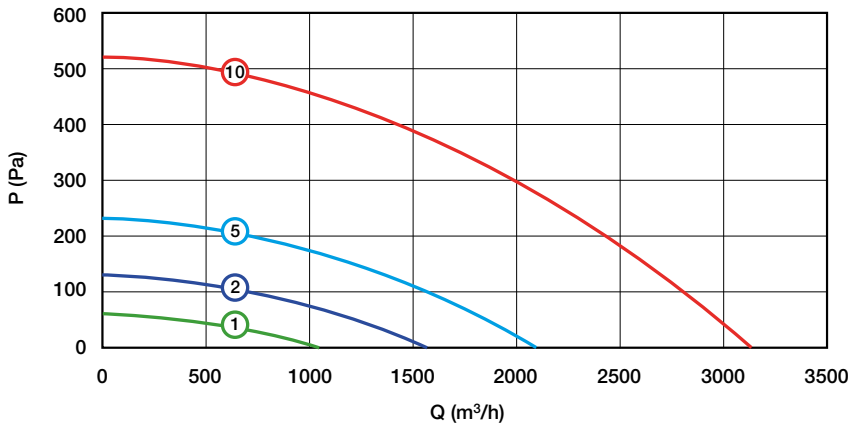
| Vitesse / Speed | Position Potentiomètre / Potentiometer position |
|-----------------|---|
| Min | 1 |
| Hygro Min | 4 |
| Hygro Max | 7 |
| Max | 10 |

EasyVEC® C4 Standard 1500

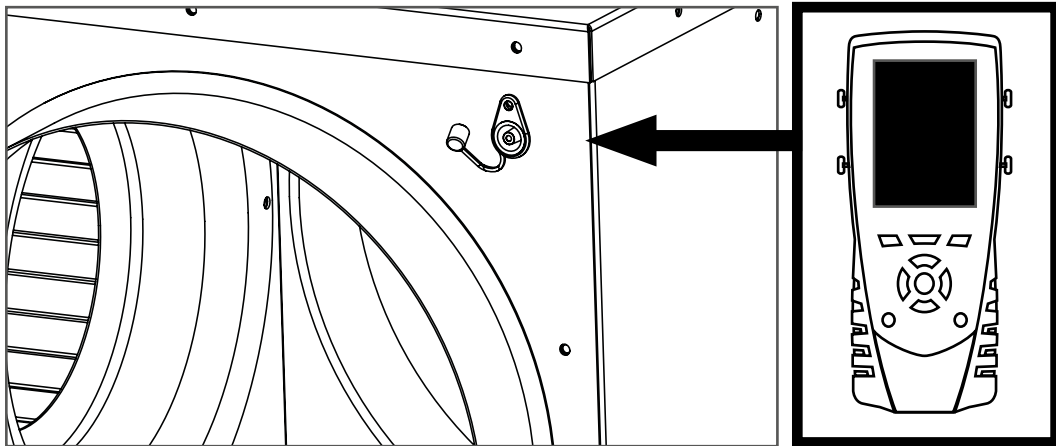


| Vitesse / Speed | Position Potentiomètre / Potentiometer position |
|-----------------|---|
| Min | 1 |
| Hygro Min | 3 |
| Hygro Max | 5 |
| Max | 10 |

EasyVEC® C4 Standard 2500



| Vitesse / Speed | Position Potentiomètre / Potentiometer position |
|-----------------|---|
| Min | 1 |
| Hygro Min | 2 |
| Hygro Max | 4 |
| Max | 10 |

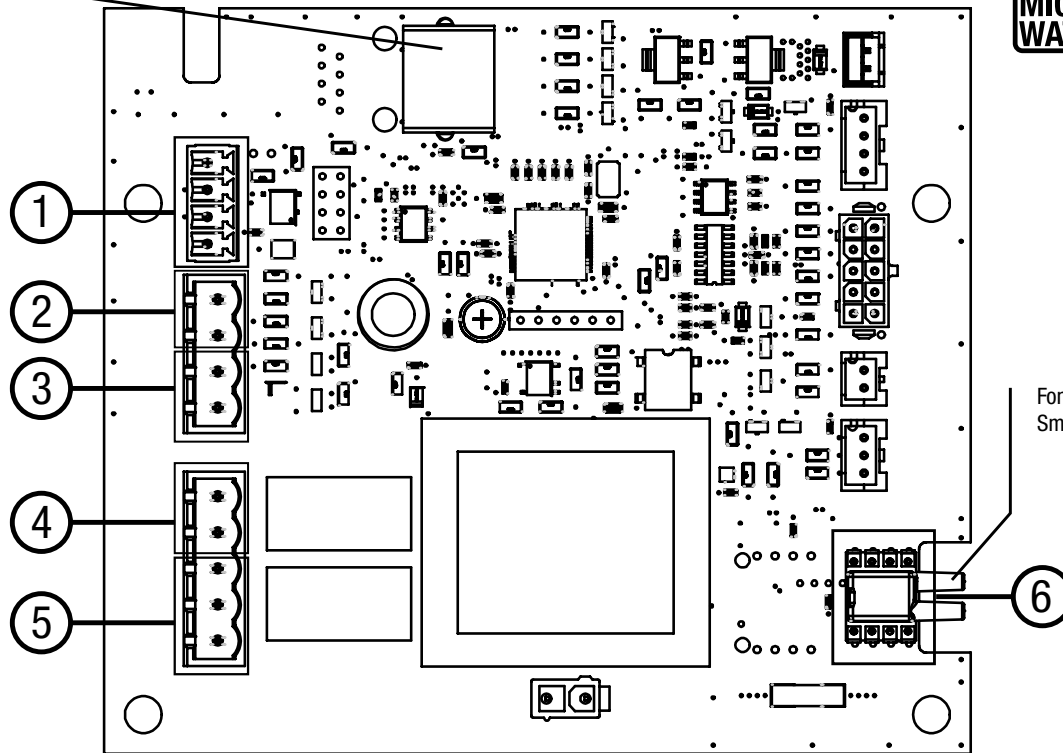


Il est possible d'utiliser un manomètre sur la prise de pression présente sur le caisson pour ajuster le réglage en cas de besoin.
It is possible to use a pressure gauge on the unit pressure inlet to adjust the setting if necessary.

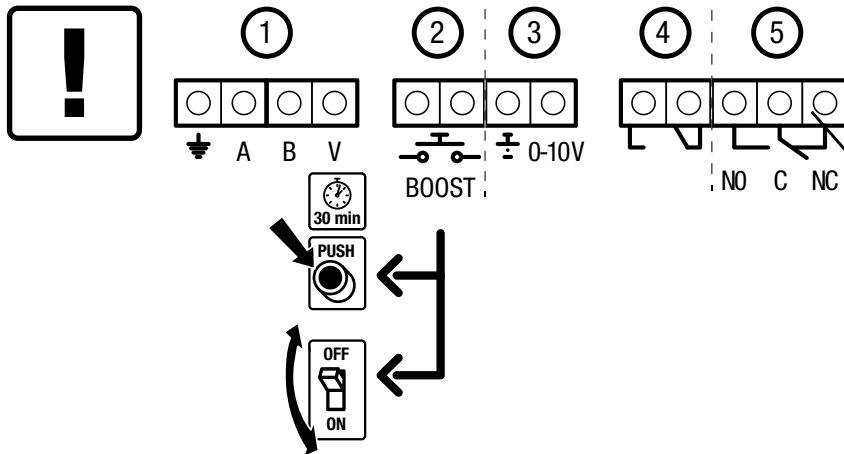
4.3. Opérations de mise en service EasyVEC® C4 Micro-Watt / Micro-Watt + • Activation operations EasyVEC® C4 Micro-Watt / Micro-Watt +

EasyVEC® C4 Micro-Watt / Micro-Watt +

RJ 45 pour branchement télécommande. / RJ45 for remote control connection.



Fonctionnement extraction.
Smoke exhaust operation.



Contact représenté en position
défaut/hors tension.
Contact shown in default/
de-energized position.

| | FR | GB |
|---|--|--------------------------------|
| 1 | Modbus* | Modbus |
| 2 | Entrée Boost | Boost input |
| 3 | Entrée 0-10 V | 0-10 V input |
| 4 | Indicateur de changement de filtre Relais 5A | Filter change lamp 5A Relay |
| 5 | Signal défaut Relais 5A | Fault signal 5A Relay |
| 6 | Capteur de dépression | Pressure loss sensor |

* Option

Ces versions sont paramétrées à l'aide de la télécommande (fournie).
Merci de vous référer à la notice 11025983 jointe.
These versions are configured using the remote control (supplied).
Please refer to the 11025983 instructions included.



4.4. Contrôles et essais • Tests and trials

FR

| Problème | Cause | Solution |
|--|--|---|
| Un défaut s'affiche sur la télécommande**. | | Se reporter à la notice de la télécommande. |
| Le ventilateur ne démarre pas. | <ul style="list-style-type: none"> - Le moteur est HS ou n'est pas connecté. - Le condensateur** est HS ou n'est pas connecté au moteur. - La carte électronique** est HS ou n'est pas connectée. | Reconnecter condensateur, carte électronique, moteur. Changer la pièce. |
| Le ventilateur ne fonctionne pas à la consigne souhaitée. | La consigne est mal réglée (le réglage de consigne est disponible selon version). | Régler la consigne (via le bouton de réglage** ou la télécommande**). |
| | Le réseau de ventilation présente des fuites ou est obstrué. | Contrôler le réseau de ventilation. |
| | Le thermostat est HS ou n'est pas connecté à la carte électronique (déclenchant alors le mode C4 : grande vitesse). | Réinitialiser le mode C4 en coupant l'alimentation électrique. Reconnecter le thermostat. Contrôler l'état normalement fermé (NF) du thermostat à température ambiante. Changer la pièce. |
| | Des tubes de pression** sont mal connectés ou obstrués. | Reconnecter les tubes de pression, selon schéma page 10. Les déboucher. |
| | Le capteur de pression** embarqué sur carte électronique est HS. | Changer la carte électronique. |
| [Version micro-watt et micro-watt+] Le petit ventilateur de refroidissement ne démarre pas. | Ce n'est pas un défaut. Le ventilateur de refroidissement ne démarre que sous certaines conditions et en cas de déclenchement du mode C4 (grande vitesse) lorsque le thermostat est ouvert. | |

** disponible selon version

Si le problème persiste, consulter notre SAV.

EN

| Problem | Cause | Solution |
|--|---|--|
| A fault is displayed on the remote control**. | | See remote control instructions. |
| The fan unit will not start. | <ul style="list-style-type: none"> - The motor is inoperative or not connected. - The capacitor** is inoperative or not connected to the motor. - The PCB** is inoperative or not connected. | Re-connect capacitor, PCB, motor. Replace the defective part. |
| The fan does not work at the specified operating set point. | The set point is incorrect (set points can be adjusted depending on the version). | Adjust the set point (using the adjustment button** or the remote control**). |
| | The ventilation ductwork is leaking or obstructed. | Check the ventilation ductwork.. |
| | The thermostat is inoperative or not connected to the PCB (hence it triggers C4 high speed mode). | Reset C4 mode by shutting down the power supply. Re-connect the thermostat. Check the normally closed (NC) state of the thermostat at ambient temperature. Replace the defective part. |
| | Des tubes de pression** sont mal connectés ou obstrués. | Re-connect the pressure tubes as per the diagram on page 10. Unblock them. |
| | Le capteur de pression** embarqué sur carte électronique est HS. | Replace the PCB. |
| [Micro-watt and micro-watt+ version] The small cooling fan does not start up. | This is not a fault. The cooling fan only starts in certain conditions and if C4 (high speed) mode is activated when the thermostat is open. | |

**available depending on version.

If the problem persists, contact our after-sales service.