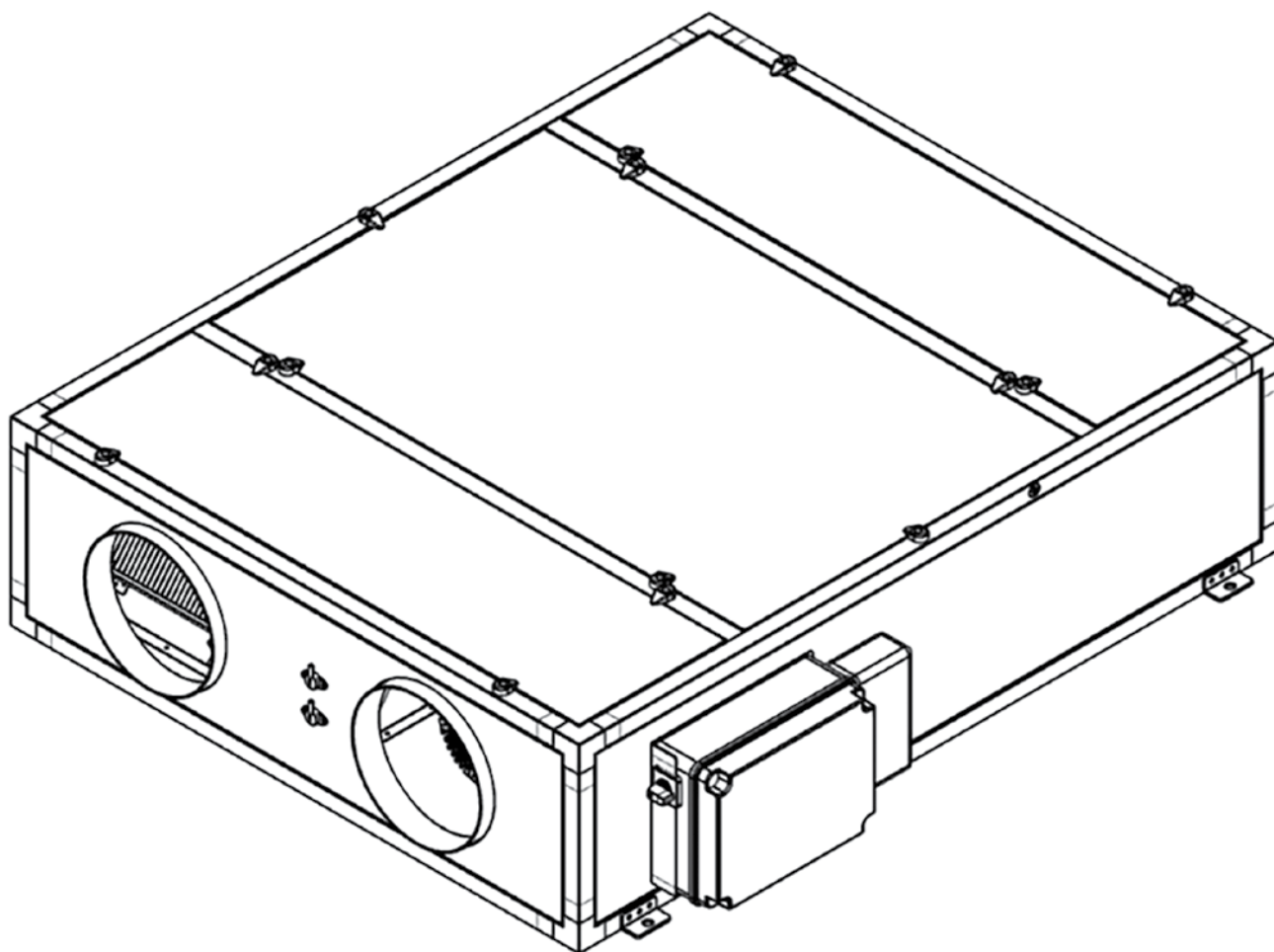




CXc300

 **aldes**

1. RECOMMANDATIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ	3
1.1. Précautions d'installation et d'entretien.....	3
1.2. Précautions de livraison et de manutention	3
2. INSTALLATION	4
2.1. Généralités	4
2.2. Transport sur site	4
2.3. Pièces livrées avec la centrale	4
2.4. Installation de la centrale	5
2.5. Raccordements aérauliques	6
2.6. Entretien des filtres	6
2.7. Interface de pilotage par smartphone (via application APPLICA)	7
3. DIMENSIONS	9
4. OPTIONS DE RÉGULATION.....	9
5. VÉRIFICATIONS PRÉALABLES AU DÉMARRAGE.....	13
6. DÉMARRAGE.....	13
7. APPLICATION DE PILOTAGE CAREL APPLICA™	13
8. TÉLÉCOMMANDE (IHM) FILAIRE FOURNIE EN STANDARD	14
9. ARRÊT PROLONGÉ	15
10. ENTRETIEN	15
11. DÉPANNAGE	16
12. RECYCLAGE	17

1. RECOMMANDATIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Lire attentivement le manuel avant de commencer à installer l'équipement et le conserver en bon état à proximité de l'équipement pendant toute sa durée de vie. Fourni avec l'unité, ce manuel vient en complément de la notice de régulation d'µAria et des fiches techniques individuelles de chaque unité.

1.1. Précautions d'installation et d'entretien

- L'installation d'une centrale CXc300 peut comporter des risques en raison de la présence de composants sous tension et de pièces mécaniques mobiles. Les interventions d'installation, de mise en service et de réparation de cet équipement doivent être réalisées par le personnel qualifié et formé, dans le respect des normes en vigueur et des meilleures pratiques.
- Toute intervention d'entretien ou de maintenance nécessitant l'ouverture des panneaux ou la dépose de composants de la centrale doit être effectuée par un professionnel qualifié.
- Les raccordements électriques doivent être réalisés par un professionnel qualifié selon les règles de la norme française NF C 15-100.
- Éviter tout contact avec des pièces électriques sous tension. L'alimentation électrique doit être débranchée avant toute intervention de raccordement, d'entretien ou de réparation du produit.
- S'assurer que la centrale ne peut pas démarrer accidentellement.
- Si l'un des cordons d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le professionnel qui a installé le produit ou par une personne possédant les mêmes qualifications, afin d'éviter tout danger.
- Les panneaux ne doivent jamais être ouverts tant que le ventilateur n'est pas désactivé et à l'arrêt complet.
- Lors des interventions d'installation et d'entretien de la centrale, les sources d'inflammation doivent être tenues à distance des sections de filtration : le matériau des filtres est inflammable.
- En cas de panne du moteur (défaut de signal dans le circuit intégré du moteur, défaut de phase, moteur bloqué, court-circuit à la terre ou interne, sous-tension ou surtension intermédiaire et réseau, défaut de courant de crête), une alarme déclenche l'arrêt de la centrale. Couper l'alimentation (disjoncteur sur le tableau électrique) et vérifier que rien n'entrave le fonctionnement de la centrale (blocage, frottement, encrassement de la roue, bruit anormal, etc.).
- Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine fournies par le fabricant.
- Pour les centrales équipées d'une batterie de chauffage électrique : en cas de défaillances multiples de la commande de la batterie électrique, si le compartiment d'alimentation d'air surchauffe, un thermostat à réarmement manuel s'activera à 120 °C pour arrêter la batterie électrique.
- L'équipement ne doit pas être modifié de quelque manière que ce soit, sous peine d'annuler la garantie.
- L'équipement doit faire l'objet d'un entretien régulier pour assurer son bon fonctionnement.
- Avant de démarrer la centrale, s'assurer que tous les éléments/équipements sont correctement installés.

1.2. Précautions de livraison et de manutention

Les centrales sont livrées dûment emballées et étiquetées, généralement sur une palette. Vérifier que la centrale et ses composants n'ont pas été endommagés pendant le transport. Si la centrale ne peut pas être installée au moment de la livraison et doit être entreposée, prendre les précautions suivantes pour éviter tout dommage dû à la pénétration d'eau, de saleté ou de corps étrangers.

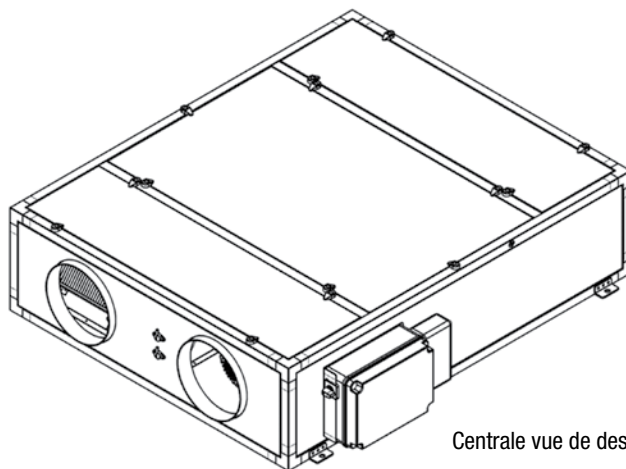
- À réception du produit, retirer l'intégralité du film plastique et du ruban adhésif pour éviter toute formation de condensation.
- Vérifier que tous les accès sont correctement fermés.
- Entreposer la centrale et les accessoires dans un lieu sec, de préférence à l'abri des intempéries.
- Déposer la centrale sur une surface complètement plane, dépourvue d'humidité.
- Couvrir la centrale et les accessoires avec des bâches. Ne pas utiliser de film plastique.
- Les ouvertures doivent être obstruées, de préférence avec du carton.
- Si la centrale a été entreposée pendant plus de 12 mois, s'assurer que les roulements du ventilateur fonctionnent correctement en vérifiant que le rotor tourne librement.

2. INSTALLATION

2.1. Généralités



ATTENTION : ce document est un simple guide d'installation de la centrale. Pour garantir la conformité totale de l'installation, se reporter à la législation en vigueur dans le pays d'installation.



Centrale vue de dessous

2.2. Transport sur site

La centrale est emballée dans du film plastique et protégée par des coins en carton sur le fond et sur le dessus. Tous les accessoires commandés avec la centrale sont fournis non montés. Les produits sont chargés sur des palettes, auxquelles ils sont fixés à l'aide de boulons et d'un film protecteur.

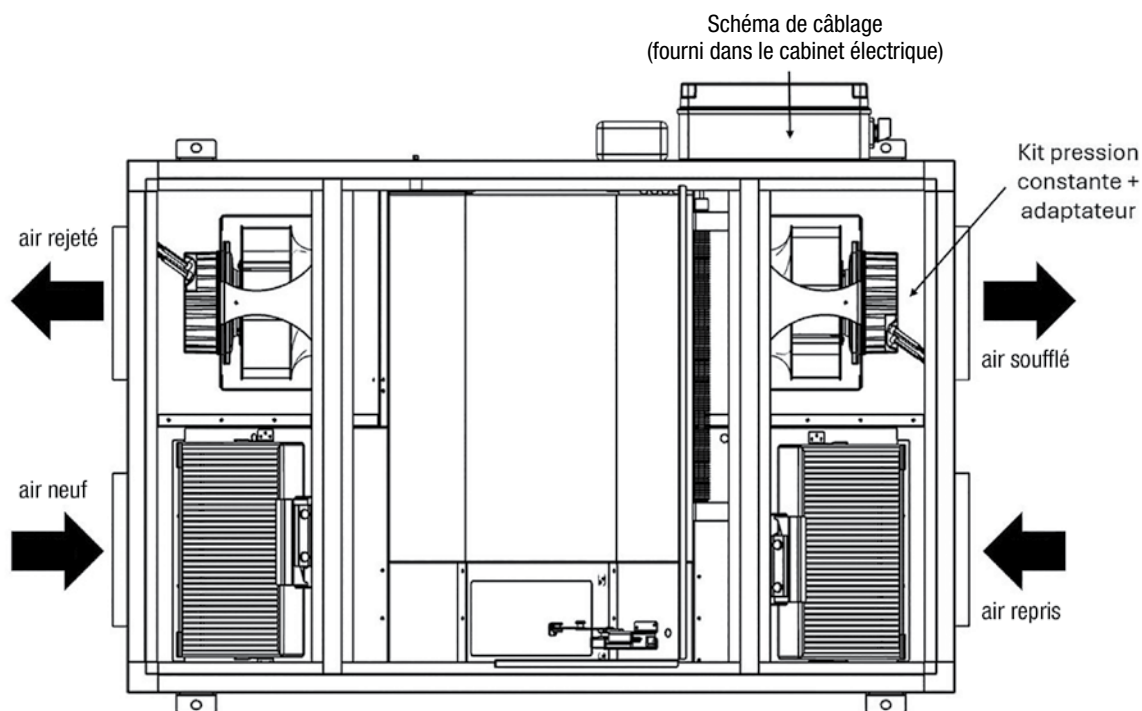
Avant de déplacer la centrale, s'assurer que le moyen de transport utilisé présente une capacité de charge adaptée. Toute manutention doit être effectuée à l'aide d'un chariot élévateur, ou d'un transpalette pour les plus petites centrales.

2.3. Pièces livrées avec la centrale

La centrale est disponibles en 3 versions :

- Centrale sans option (sans batterie de chauffage)
- Centrale avec batterie de post-chauffage électrique intégrée
- Centrale avec batterie à eau chaude externe (à installer sur site, livrée à côté de la centrale)

Dans chaque centrale, un sachet placé sur le boîtier du ventilateur d'air soufflé contient une sortie de rejet en plastique, une sortie de pression, un tube de 1 mètre et un écran avec câble de 3 mètres. Tous ces composants doivent être montés sur site par l'installateur. Le schéma de câblage imprimé sera apposé sur la porte du panneau électrique.



Le kit permettant de passer de CAV à VAV (tétine + tube cristal) est fourni avec chaque centrale et disponible dans un sachet plastique positionné dans le piquage de refoulement.

La version de CXc300 avec batterie eau chaude devra être équipée sur site par le client d'une vanne 3 voies. Un servo moteur de type 0-10 V, alimentation 24 V devra également être commandé séparément et installé sur site. Se référer au schéma électrique de câblage pour le raccordement de ce servo moteur.

2.4. Installation de la centrale

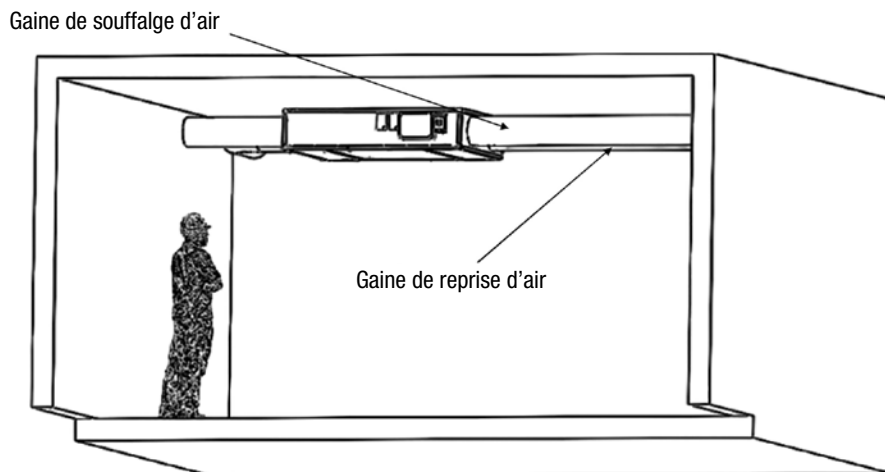
2.4.1. Généralités

La centrale CXc300 peut être installée au plafond ou directement dans le faux plafond à l'aide des éléments de fixation fournis et directement montées en usine sur chaque centrale CXc300 avec tous les modèles.

Chaque centrale CXc300 est équipée de 4 équerres de fixations disposées aux 4 coins du caisson. Leur position est repérée sur le plan de la centrale et le trou de fixation permet l'utilisation de tige filetée pour régler parfaitement l'assiette de la machine. A noter que la CXc300 est équipée d'un bac à condensat intégré directement dans le panneau du caisson et que celui-ci dispose d'une légère pente pour l'évacuation gravitaire des condensats liés au fonctionnement de l'échangeur de chaleur. Il est néanmoins possible de créer une légère inclinaison de la machine de 1 ou 2° par rapport à l'horizontal pour augmenter la pente du bac à condensats. Dans tous les cas l'inclinaison doit bien être dans le sens de la pente du bac à condensats et surtout jamais dans le sens opposé.

A noter que la CXc300 n'est ni fournie avec un siphon ni avec une pompe à condensats.

La servitude d'accès au cabinet électrique se fait par la droite systématiquement. L'accès aux filtres et au ventilateur se fait par le dessous systématiquement. L'écoulement des condensats est aussi sur la partie droite de la centrale dans le sens du soufflage.



Avant de fixer l'unité dans la position correcte (attention au sens de circulation de l'air) :

- effectuer le raccordement aux gaines,
- effectuer le raccordement au réseau d'alimentation électrique via les borniers,
- fixer le tuyau de rejet des condensats au côté air rejeté.

En installant la centrale, en raccordant les gaines et les câbles électriques, s'assurer de ne pas empêcher l'accès aux panneaux démontables utiles pour le dépannage et les opérations de maintenance.

- ⚠ Installer l'unité en utilisant les moyens appropriés (masse de la centrale pour la plus grande taille entre 220 kg sans batterie et 250 kg avec batteries) afin d'éviter tout risque lié à la manipulation des charges. Ne pas se tenir sous la centrale tant qu'elle n'est pas fixée définitivement au plafond et avec les moyens adaptés à sa masse et au type de matériau employé pour la structure du bâtiment (bois, ciment ou autre). Lors de l'installation, il peut être nécessaire de travailler en hauteur (plus de 2 m). Les risques de chute, d'évanouissement ou de blessure doivent donc être évalués et les précautions nécessaires doivent être mise en oeuvre pour le client installateur.

2.4.2. Conditions d'installation

Installation intérieure uniquement dans la pièce traitée ou à proximité,

Plage de température ambiante : -10 °C à 50 °C. Température de stockage : -10 °C à 50 °C.

Plage d'humidité relative de 5 % à 85 % (sans condensation).

Plage de température de service : -10 °C à 50 °C.

L'armoire électrique présente un indice de protection IP54.

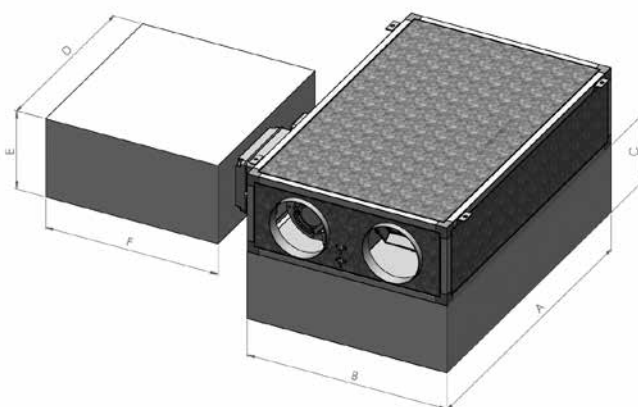
L'installation en extérieur est strictement interdite par Aldes.

- Ne pas installer la centrale à proximité de sources de chaleur, de vapeur, de liquides inflammables ou explosifs, etc.
- Ne pas toucher la centrale avec les mains ou les pieds humides.

⚠ IMPORTANT :

- La centrale ne doit pas être utilisée dans un but autre que celui pour lequel elle a été fabriquée. Aldes ne peut être tenu pour responsable en cas de dommages causés par une utilisation incorrecte.
- L'appareil doit être installé à un endroit où le débit d'air et le bruit de la centrale ne dérangeront pas les voisins.
- Un espace minimum doit être prévu pour la maintenance (voir plus bas).
- Le positionnement de la centrale ne doit bloquer aucun passage ou entrée.
- La centrale doit être installée à plat.

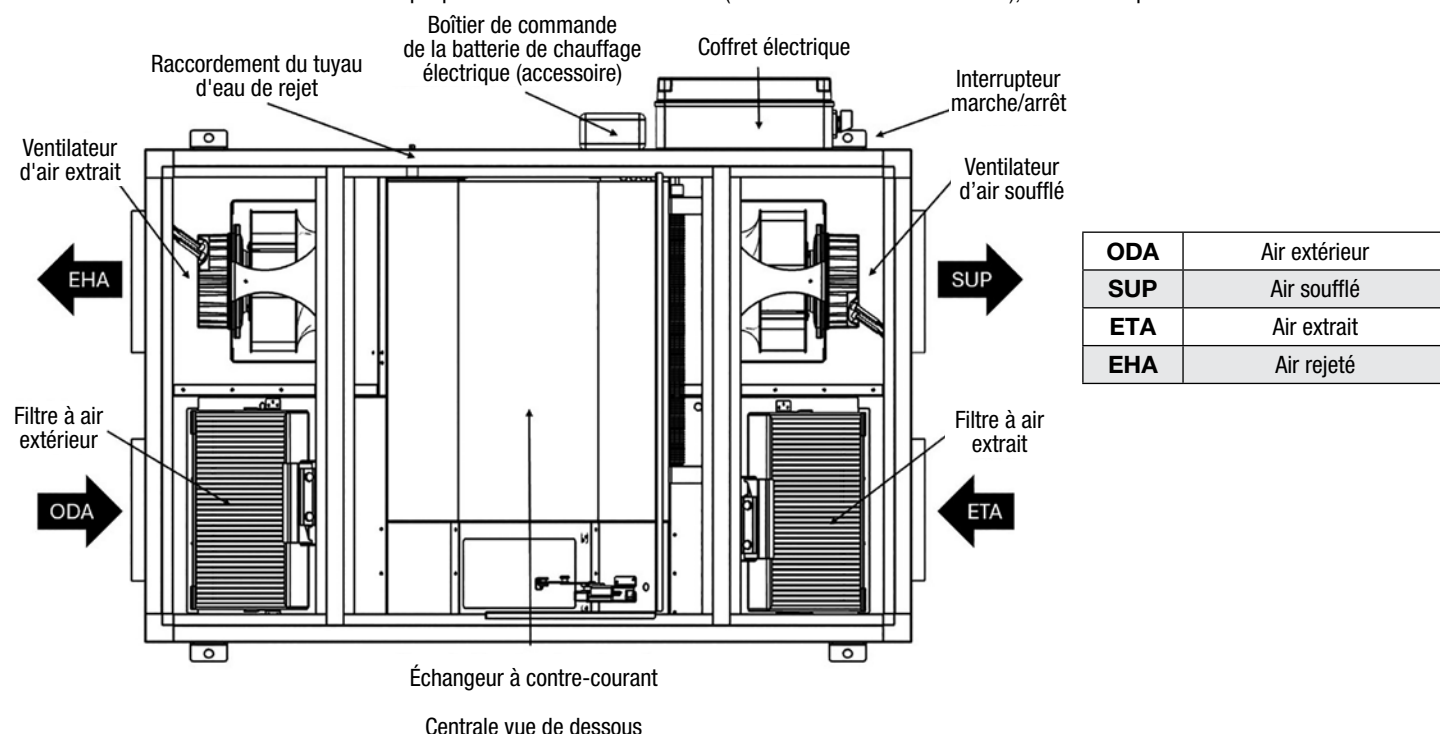
Espace minimum requis pour la maintenance						
Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)
CXc 304	1432	855	300	700	342	800
CXc 307	1432	1030	300	700	361	800
CXc 310	1432	1260	300	700	361	800
CXc 315	1772	1590	300	900	383	800
CXc 320	1814	1894	300	900	411	800



Centrale vue de dessus, les portes d'accès sont en dessous

2.5. Raccordements aérauliques

Flux d'air neuf vers la droite et boîtier électrique près du ventilateur d'air soufflé (sur toutes les versions et tailles), comme indiqué sur schéma suivant :



2.6. Entretien des filtres



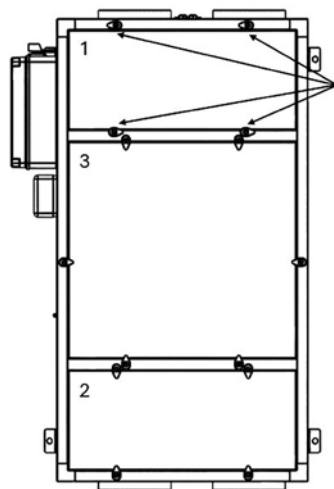
• **ATTENTION** : le remplacement des filtres doit être réalisé par un technicien qualifié avec la machine éteinte.

Un indicateur d'encrassement du filtre permet la remonté d'un signal sur l'écran de la commande de CXc300 quand les filtres doivent être remplacés. Cet indicateur est déclenché sur mesures du capteur de pression dédié d'une perte de charge supérieures aux pertes de charge signalées ci-dessous.

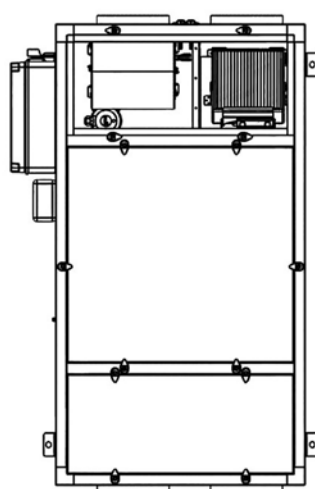
Ces pertes de charge sont données à titres indicatifs. Il est recommandé si les filtres sont changés par des modèles autres que ceux du fabricant de vérifier leur perte de charge et recalibrer le pressostat en fonction pour qu'il déclenche le défaut de manière cohérente.

Modèle	F7 [Pa]	M5 [Pa]
CXc304	180	150
CXc307	170	140
CXc310	180	140
CXc315	160	130
CXc320	150	130

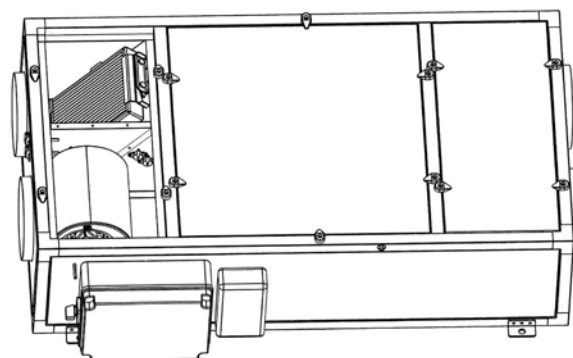
La largeur des cadres de filtre est de 48 mm donc universel. Cependant nous recommandons de prendre les filtres Aldes car les pertes de charges sont adaptées à la capacité de la CXc300 et permettent des performances optimales. Si vous souhaitez varier les filtres reportez-vous à l'étiquette positionnée sur le cadre pour vous assurer de reprendre le même niveau d'efficacité signalé selon l'EN16890.



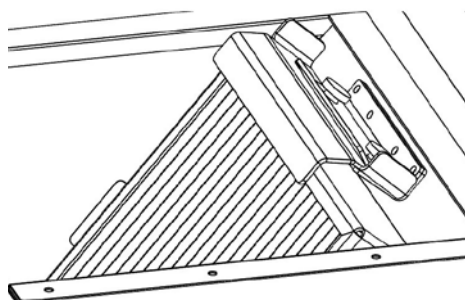
Utiliser les vis 1/4 de tour pour démonter les panneaux inférieures de la centrale



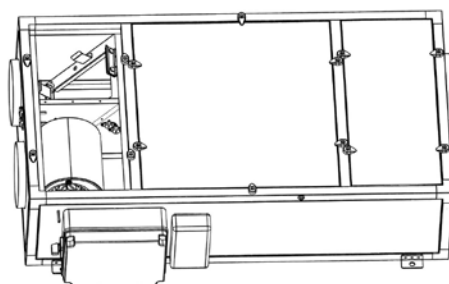
Déposer 1 ou 2 panneaux en fonction du besoin de changer le filtre d'air neuf, le filtre d'air repris ou les deux



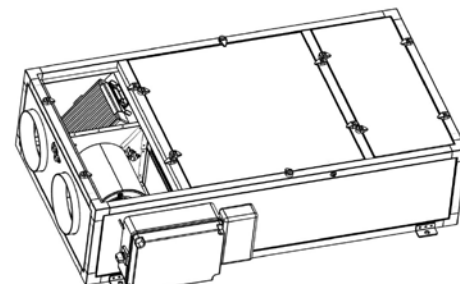
Sur le cadre de fixation du filtre, il y a une petite plaque métallique qui fait pression pour le maintien. La faire coulisser sur le côté pour relâcher la pression et retenir le filtre pour qu'il ne tombe pas. Porter des gants pour éviter tout risque de blessure lors de la manipulation de pièces métalliques



Vue détaillée du support de filtre



Extraire le filtre sale



Procéder au remplacement et s'assurer que le filtre est bien fixé. Veiller à bien respecter le sens de montage du filtre. Si le filtre d'air neuf est muni d'une grille anti-déchirement la grille doit être fixée côté air neuf.

Sur toutes les illustrations, la centrale est vue de dessous.

2.7. Interface de pilotage par smartphone (via application APPLICA™)

Le réglage et la mise en service de la CXc300 se fait par le biais du smartphone après avoir chargé l'application APPLICA™ de Carel. Le logiciel de contrôle de l'automate de la CXc300 permet d'accéder à 4 méthodes de régulation de débit différentes :

- Vitesse fixe (la vitesse est réglée en % du niveau de fonctionnement du ventilateur) pour le flux d'air soufflé uniquement.
- Débit constant (le débit est réglé en m³/h) pour le flux d'air soufflé uniquement.
- Pression constante (la pression est réglée en Pa) pour le flux d'air soufflé uniquement. Pour passer du mode débit constant au mode pression constante, se référer au paragraphe 4 page 9 de cette notice)
- Vitesse variable en fonction du signal d'un capteur externe comme un capteur de CO₂ (accessoire mural ou en gaine à acquérir séparément)

Pour assurer un débit constant (CAV) dans la pièce, le mode de circulation d'air doit être sélectionné avec l'application sur smartphone APPLICA™. La différence entre le mode régulation de pression constante (VAV) et le mode débit constant (VAV) dépend de l'unité de mesure utilisée. Pour la régulation du débit (CAV), la pression mesurée est convertie à l'aide du coefficient K.

Le point de consigne sera fixe pour le ventilateur d'air soufflé et sera le même pour le ventilateur d'air extrait.

Vitesse fixe

La régulation de vitesse fixe implique de régler la vitesse souhaitée pour les deux ventilateurs en fonctionnement normal. La seule différence entre les deux ventilateurs est le décalage de vitesse qui peut être réglé pour que le ventilateur de reprise maintienne toujours l'environnement interne en surpression ou en sous-pression.

Pression constante

Avec l'option pression constante, la centrale va maintenir une pression constante dans le réseau (au début du réseau - sortie côté alimentation en air et à la fin du réseau - entrée côté extraction).

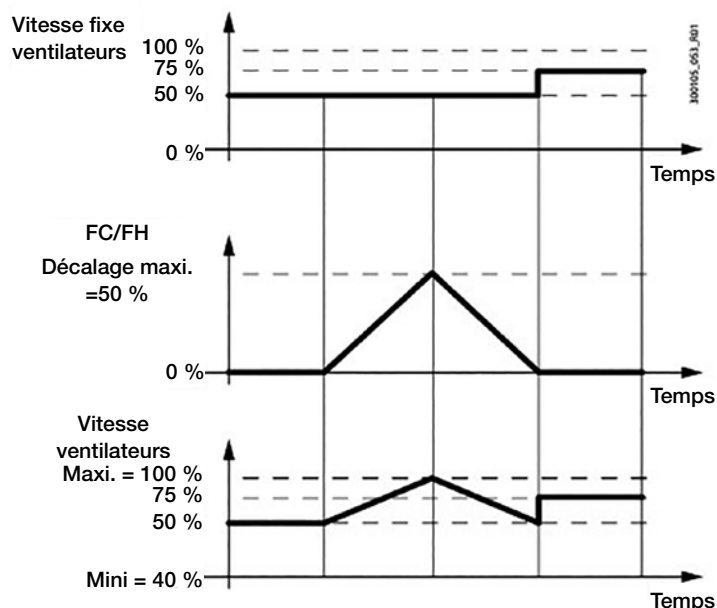
Débit constant

Dans l'option à débit constant, la centrale maintiendra le débit d'air défini quelque soit la pression du système (dans certaines limites). La vitesse des ventilateurs est automatiquement ajustée en fonction de la pression du système. En cas de variation notable du débit d'air, causée par une résistance du système, la vitesse du ou des moteurs est ajustée pour maintenir un volume d'air constant. Seul le ventilateur d'air soufflé peut être contrôlé.

Débit d'air variable sur signal externe (CO₂)

Dans ce mode (contrôle de la qualité de l'air) l'objectif est d'augmenter la quantité d'air neuf introduite dans la pièce avec l'augmentation du niveau de pollution mesurée par une sonde.

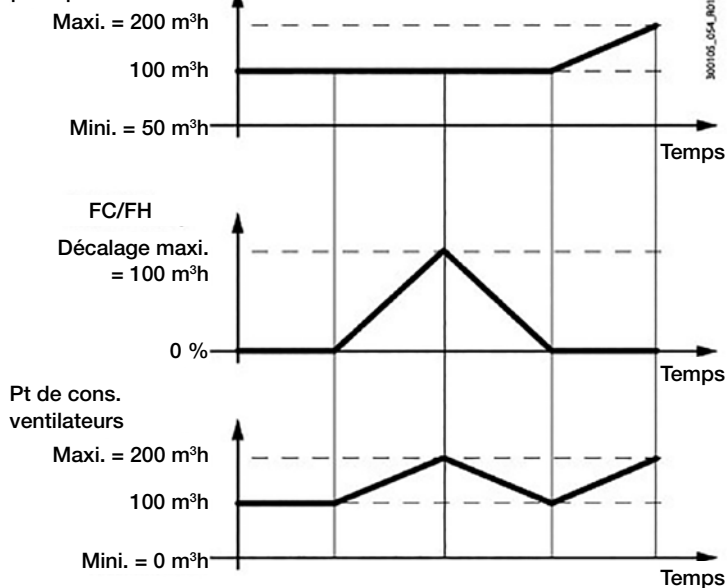
Si une vitesse fixe a été définie, la vitesse du ventilateur augmentera directement, toujours dans les limites du maximum sélectionné.



Si la régulation débit (CAV) est réglée, le point de consigne de régulation sera augmenté, toujours dans les limites du maximum sélectionné.

Pt de cons.

principal ventilateurs



Si la modulation du ventilateur est activée, un pourcentage sera généré via l'algorithme PID afin de maintenir la qualité de l'air aussi proche que possible du point de consigne. Sonde CO₂, si disponible.

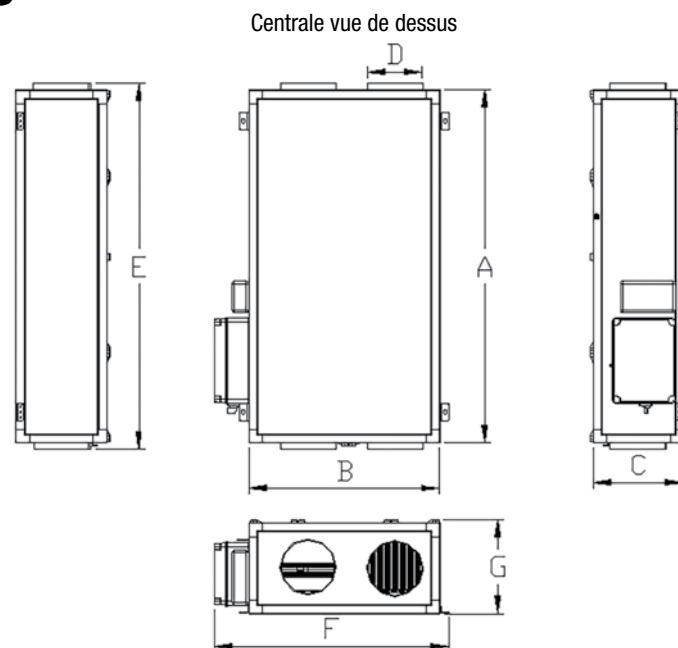
Il est possible de fixer des seuils au-delà desquels, après un délai réglable, une alarme est générée afin de signaler un défaut probable ou d'alerter sur une pollution atmosphérique élevée dans la pièce.

Avant de commencer, s'assurer que le système est éteint et que toutes les précautions de sécurité nécessaires ont été respectées.

Se référer au schéma électrique page 10 et au schéma du bornier électrique page 12 de cette notice.

Débrancher le fil du transducteur de la borne X02 (voir page 12). Ensuite, débrancher le transducteur de l'alimentation électrique (FA) et insérer la sonde CO₂ en utilisant les deux entrées 24 V de l'équipement. Enfin, raccorder la sonde CO₂ aux bornes : OUT sur X02 ; GND sur XGND. Une fois l'installation terminée, rallumer le système et vérifier que le capteur de CO₂ fonctionne correctement en ouvrant l'application APPLICA™ sur le smartphone.

3. DIMENSIONS



Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	Poids (kg)
CXc304	1352	695	331	200	1432	855	342	85
CXc307	1352	870	350	250	1432	1030	361	113
CXc310	1352	1100	350	250	1432	1260	361	135
CXc315	1682	1430	372	250	1772	1590	383	180
CXc320	1734	1734	400	315	1814	1894	411	220

4. OPTIONS DE RÉGULATION



ATTENTION : les branchements électriques doivent être effectués par un électricien qualifié et portant l'équipement de protection individuelle approprié. Ne jamais intervenir sur une unité sous tension. Le raccordement électrique doit être conforme à la norme NF-C 15-100. L'unité doit rester étanche à l'eau et la poussière ne doit pas pouvoir s'accumuler.

Chaque centrale est dotée d'un boîtier de raccordement électrique sur le panneau latéral, près du ventilateur d'air soufflé. Ce boîtier permet d'accéder aux composants électriques d'alimentation et de contrôle (sectionneurs, coupure d'alimentation, carte de régulation électronique, etc.). La centrale dispose d'un circuit électrique d'alimentation générale et, selon les options, d'un circuit de batterie électrique (chauffage).

Boîtier de raccordement :

- Accès au panneau électrique avec des vis à pression 1/4 de tour
- Alimentation électrique de la centrale : 230 VAC + N + E
- Alimentation électrique de la batterie électrique post chauffage : 230 VAC + N + E (monophasé toutes tailles)

Boîtier du contrôleur de puissance de la batterie électrique :

Déposer l'avant. La vis de blocage est située derrière le bouton de consigne.

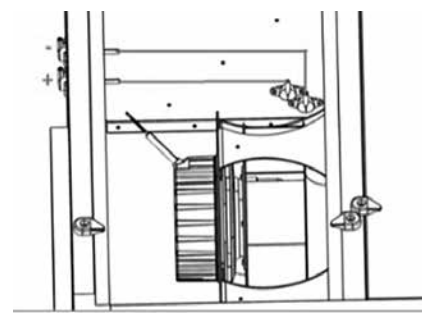
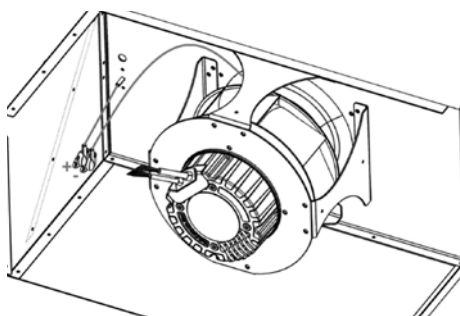
Passage du mode CAV au mode VAV sur chantier :

CXc300 peut fonctionner en mode débit constant (CAV*) ou pression variable (VAV**)

*CAV signifie constant air volume

**VAV signifie variable air volume

Ce changement de mode nécessite une opération manuelle sur chantier et ne requiert aucun accessoire supplémentaire. Tout est fourni avec la centrale. Le sachet plastique livrée avec la machine (dans le piquage aéraulique) contient notamment le tube cristal à utiliser pour faire le lien entre la prise de pression externe de la centrale (face latérale schéma 4) et la gaine de soufflage.



Repérer les étiquettes ou les marquages indiquant une pression positive et négative sur les tubes cristaux internes à la centrale.

Repérer les 2 prises de pression positive et négative de la sondes de pression du ventilateur de soufflage. Elles sont clairement marquées par + ou - .

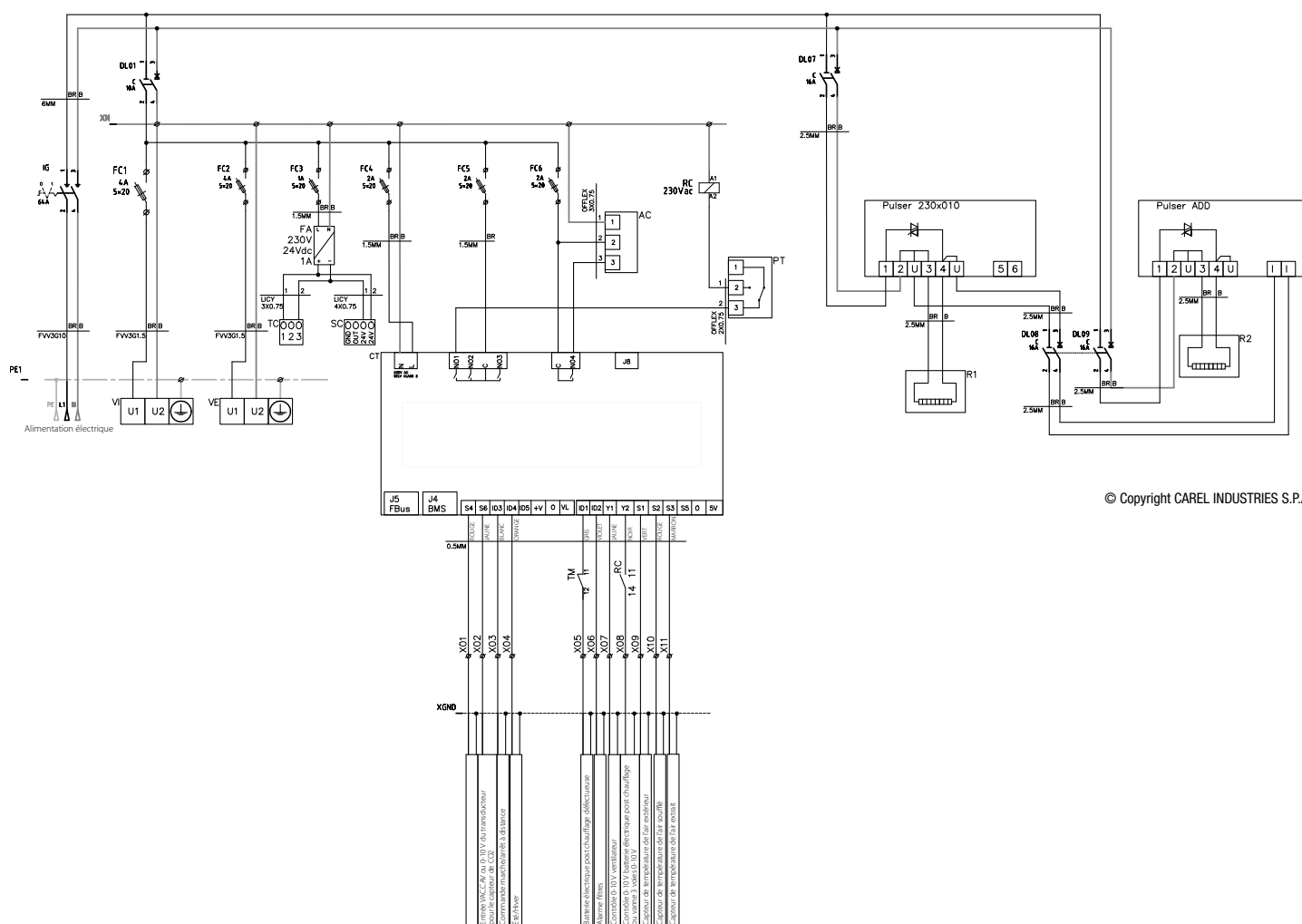
Débrancher les 2 tubes cristaux internes et les rebrancher sur les 2 prises de pression externes

Percer la gaine de soufflage et positionner la tétine plastique (fournie dans le sachet).

Utiliser le tube cristal fourni pour raccorder la borne + de la prise de pression externe à la tétine fixée sur la sonde de soufflage.

Une fois cette manipulation réalisée, il sera nécessaire de paramétrer en conséquence le changement du mode de régulation dans l'automate, en utilisant l'application smartphone.

Alimentation électrique pour CXc300 avec version batterie électrique post chauffage



© Copyright CAREL INDUSTRIES S.P.A.

Taille de la centrale	Type d'alimentation pour toutes les versions	Courant absorbé maxi. centrale seule [A]	Puissance absorbée maxi. centrale seule [W]	Calibre de protection contre les surintensités pour centrale seule	Courant absorbé maxi. avec batterie électrique post chauffage [A]	Puissance absorbée maxi. avec batterie électrique post chauffage [W]	Calibre de la protection contre les surintensités pour modèle avec batterie électrique post chauffage
Cxc304	230 V + T + N	2,60	343	20	7,80	1543	20
Cxc307		5,10	1047	20	13,70	3047	20
Cxc310		5,10	1047	20	18,10	4047	20
Cxc315		5,10	1047	20	22,50	5047	32
Cxc320		7,10	1507	20	33,10	7507	63

Remarque : une alimentation électrique est à brancher pour la centrale seule et une alimentation séparée pour la batterie électrique post chauffage en option (sécurité à fournir par le client).

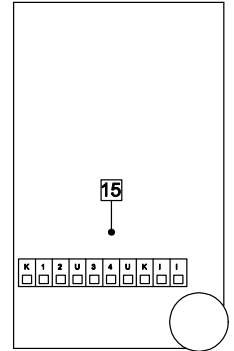
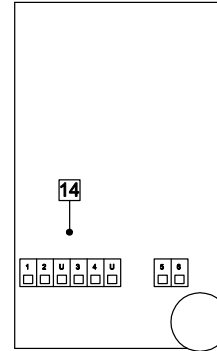
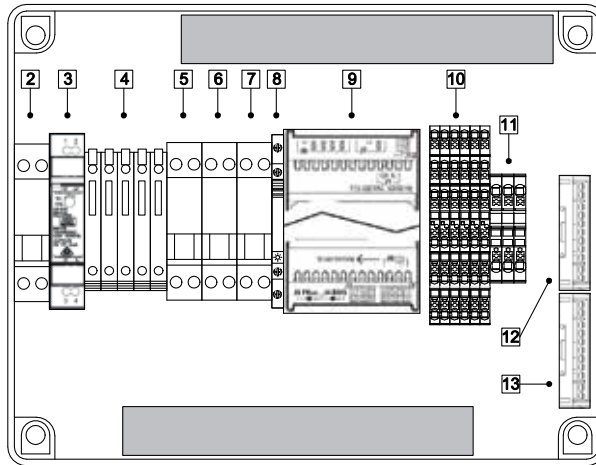
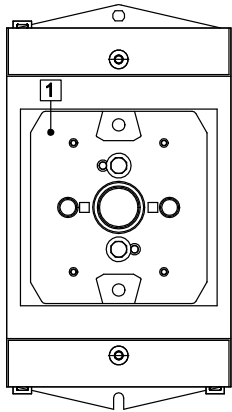
Réf.	Description
IG	Interrupteur général
DL01	Disjoncteur général
FC1	Fusible de protection ventilateur de soufflage
FC2	Fusible de protection ventilateur d'extraction
FC3	Fusible de protection alimentation électrique
FC4	Fusible de protection automate
FC5	Fusible de protection contrôle 230 VAC
FC6	Fusible de protection servo moteur

Réf.	Description
DL07	Disjoncteur de protection de l'automate de chauffage électrique 1
DL08	Protection supplémentaire de l'automate de chauffage électrique 2
DL09	Disjoncteur de protection de l'automate de chauffage électrique 2
RC	Relais de sécurité TRIAC
VI	Ventilateur de soufflage
VE	Ventilateur d'extraction
TC	Transducteur
CT	Automate

Réf.	Description
FA	Alimentation électrique du transducteur
AC	Servo moteur
PT	Pressostat différentiel
R1	Étage 1 de la résistance
R2	Étage 2 de la résistance
TM	Thermostat
XN	Borniers neutre
XGND	Borniers GND
PE 1	Borniers terre

Réf.	Description	Couleur du kit de câbles	Terminal
S4	Non utilisée	Rouge	X01
S6	Entrée du transducteur VAC/CAV ou 0-10 pour le capteur CO ₂	Jaune	X02
ID3	Commande marche/arrêt à distance	Blanc	X03
ID4	Été/Hiver	Orange	X04
ID5	Non utilisé - Entrée numérique	Marron	-
+V	8-11 V pour alimenter les sondes de courant 4-20 mA	Vert	-
0	Terre	Bleu	XGND
VL	Non utilisée	Gris	-
ID1	Batterie électrique post chauffage défectueuse	Gris	-
ID2	Alarme filtres	Violet	X06
Y1	Contrôle 0-10 V ventilateur	Jaune	X07
Y2	Contrôle 0-10 V batterie électrique post chauffage ou vanne 3 voies 0-10 V	Noir	-
S1	Capteur de température de l'air extérieur	Vert	X09
S2	Capteur de température de l'air soufflé	Rouge	X10

Réf.	Description	Couleur du kit de câbles	Terminal
S3	Capteur de température de l'air extrait	Marron	X11
S5	Non utilisé - Peut être configuré comme NTC / PT1000 / 4-20 mA	Bleu	-
0	GND : référence pour les sondes, les entrées numériques et les sorties analogiques	Orange	XGND
5 V	5 Vdc ± 2 % pour alimenter les sondes ratiométriques 0 à 5 V	Blanc	-
N01	Demande de chauffage	-	-
N02	Non utilisé - Sortie numérique	-	-
C	Commande 230 VAC	-	-
N03	Non utilisé - Sortie numérique	-	-
C	Bypass	Noir	-
NO4		-	-
N	Alimentation électrique 230V	Bleu	-
L	Alimentation électrique 0V	Noir	-
J8	Écran uARIA	-	-



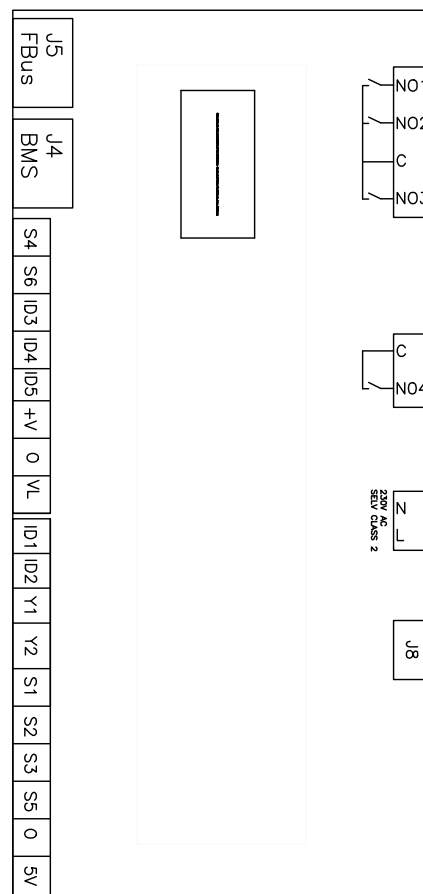
Inclus dans les CXc314, CXc320 avec batterie électrique 314,320 + BAT E.

Coffret électrique standard pour toutes les CXc300 avec automate, protection électrique et bornier client. A noter qu'en ouvrant le boîtier on trouve dans le capot le plan de câblage électrique en format papier.

Inclus pour toutes les CXc300 avec batterie électrique. 1 ou 2 boîtiers sont installés suivant la taille de la CXc300. Chaque boîtier permet de gérer la puissance électrique de la batterie et s'interface avec l'automate. Aucun câblage ou réglage n'est à faire sur ces 2 boîtiers.

Câblage du panneau de commande

N°	Description	Symboles
1	Entrée principale	
2	Protection et contrôle général de l'équipement	
3	Alimentation électrique	
4	Protection et contrôle de l'équipement	
5	OPTION - Protection de résistance électrique	
6	OPTION - Protection de résistance électrique	
7	OPTION - Protection de résistance électrique	
8	OPTION - Relais de protection de batterie de chauffage électrique	
9	Automate	
10	Bornes de raccordement	
11	Borniers terre	
12	Borniers GND	
13	Borniers neutre	
13	Pulser 230X010	
14	Pulser Add	



5. VÉRIFICATIONS PRÉALABLES AU DÉMARRAGE

Les centrales CXc300 sont testées en usine. L'installateur reste néanmoins chargé de vérifier et de consigner les points suivants avant de démarrer l'équipement :

- Vérifier l'absence de corps étrangers ou de saleté sur la centrale CXc300.
- Vérifier si les gaines sont correctement raccordées.
- Vérifier la propreté des filtres d'air neuf et d'air vicié.
- Vérifier que tous les raccordements électriques ont été effectués conformément aux normes et spécifications.
- Vérifier que tous les orifices du passage de câbles sont correctement obturés.
- Vérifier que tous les composants sont correctement fixés.
- Vérifier que les raccords hydrauliques et les batteries ne présentent pas de fuites.
- Vérifier que le siphon est bien installé dans le tuyau de sortie du bac à condensats.
- Vérifier la fixation de la centrale au plafond.
- Vérifier que les branchements hydrauliques aux batteries et au bac à condensats sont correctement effectués (en cas de CXc300 avec batterie de post-chauffage électrique).

6. DÉMARRAGE

Il est recommandé de confirmer que la centrale fonctionne bien selon les paramètres renseignés dans l'automate après 48 heures de service.

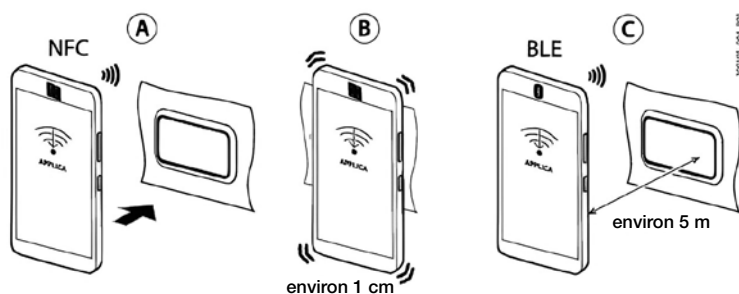
Autres vérifications :

1. Vérifier l'ensemble des raccordements : électriques, hydrauliques.
2. Vérifier que le tube d'évacuation (raccord plastique à visser fournie dans le sachet plastique avec la centrale - piquage moteur de soufflage) est correctement branché et ne présente pas de risque de fuite d'eau. Adapter le tuyau au diamètre du raccord plastique.
3. Rechercher toute fuite d'air près des joints des panneaux amovibles. Refaire l'étanchéité si nécessaire.
4. Vérifier que les supports de ventilateur et de moteur sont bien fixés (couper systématiquement l'alimentation électrique de la centrale au préalable via le sectionneur général)
5. Vérifier le câblage de la petite IHM LCD.
6. Une fois tous les points vérifiés, vous pouvez procéder au démarrage en utilisant la connexion du smartphone, lui même équipé de l'application Carel APPLICA™

7. APPLICATION DE PILOTAGE CAREL APPLICA™

L'application « APPLICA™ » doit être utilisée pour configurer (obligatoire au premier démarrage) l'automate du CXc300 à partir d'un appareil mobile (smartphone, tablette), via NFC (Near Field Communication) et Bluetooth® (BLE).

Les utilisateurs peuvent configurer les paramètres de mise en service et régler des groupes de paramètres prédéfinis en fonction de leurs besoins spécifiques (configuration).



© Copyright CAREL INDUSTRIES S.P.A.

Téléchargement :

- Ouvrir l'application de l'appareil photo et pointer l'appareil sur le code QR que vous souhaitez lire.
- Ensuite, appuyer sur l'icône Code QR affichée à l'écran.
- Le lien ouvrira la page correspondante du Google Play™ Store ou de l'Apple Store™. Appuyer sur « Installer » pour télécharger l'application.



8. TÉLÉCOMMANDE (IHM) FILAIRE FOURNIE EN STANDARD



- ① Écran principal
- ② Clavier
- ③ Mode de fonctionnement

La CXc300 est livrée avec un automate programmé en usine et équipée en standard d'une petite télécommande à écran LCD (appelé également IHM interface home machine)

Cette IHM filaire ne peut pas être utilisée pour le premier démarrage et le premier paramétrage. Vous devez utiliser la connexion au smartphone avec l'application dédiée APPLICA™.

1	Temp. de l'air soufflé	7	-		Niveau de CO ₂
2	Temp. ambiante	8	-	13	-
3	Temp. de l'air repris	9	-	14	-
4	Temp. extérieure	10	Mesure de l'air soufflé	15	-
5	Temp. de l'air rejeté	11	Mesure de l'air repris		

Cette IHM filaire est livrée avec câble de 3 m de long. Elle peut être installée au mur dans la pièce et utilisée pour régler certains paramètres de base, comme le débit et la température de la centrale CXc300. Une IHM filaire ne peut piloter qu'une seule centrale. Cette IHM filaire est nécessaire pour s'appairer avec le smartphone et lancer le pilotage avec l'application APPLICA™.

Dimensions de l'écran LCD

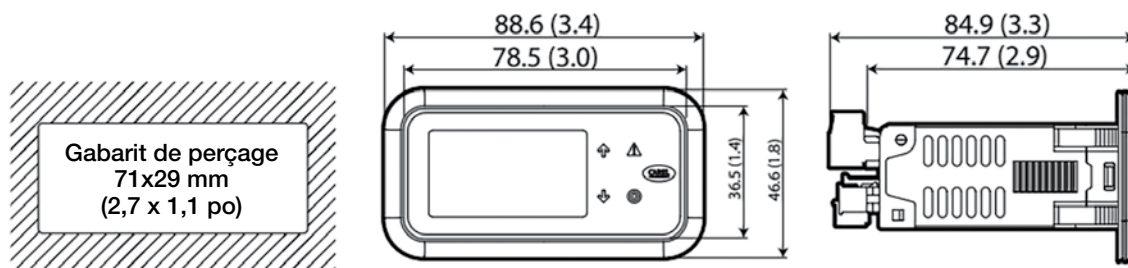
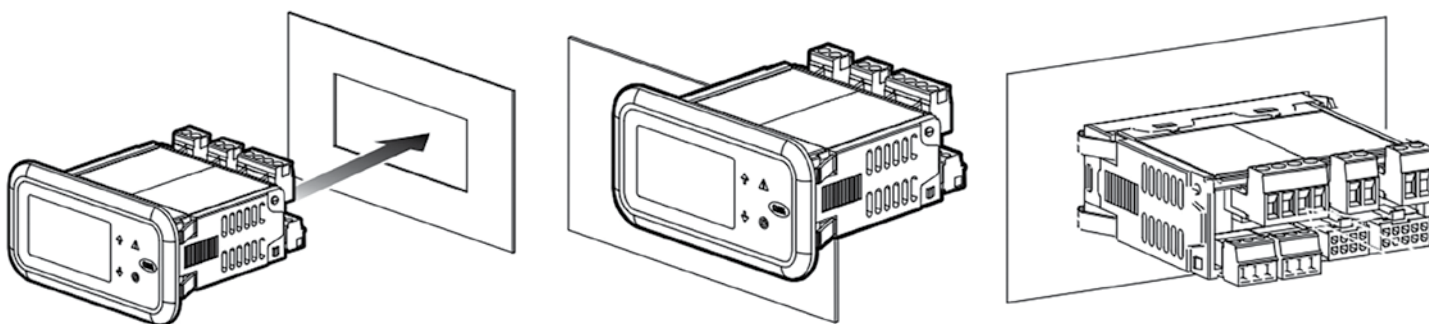


Schéma d'installation murale



Placer l'IHM dans l'ouverture, appuyer légèrement sur les languettes latérales, puis sur l'avant jusqu'à insertion complète (les languettes latérales se plient et les loquets fixent le contrôleur au panneau).

Remarque importante : la protection IP65 à l'avant n'est garantie que si les conditions suivantes sont respectées :

- Ecart maximal entre l'ouverture rectangulaire et la surface plane : $\leq 0,5$ mm ;
- Epaisseur du panneau métallique du tableau électrique : 0,8-2 mm ;
- Rugosité maximale de la surface sur laquelle le joint est appliqué : ≤ 120 μ m

Remarque : l'épaisseur de la tôle (ou autre matériau) utilisée pour le tableau électrique doit être suffisante pour assurer un montage sûr et stable du produit.

Pour plus d'informations sur le terminal portable LCD et les différentes fonctions de contrôle, consulter le manuel de régulation accessible via la page produit en ligne en lisant le code QR ci-contre.



9. ARRÊT PROLONGÉ

En cas d'arrêt prolongé de la centrale raccordée au système de ventilation, fermer l'aspiration/injection et vérifier périodiquement l'absence d'humidité à l'intérieur de la machine. En cas de condensation, la sécher immédiatement.

10. ENTRETIEN

Composant	Opérations	Fréquence par an
Intérieur de la centrale	Vérifier l'état général de contamination, de détérioration et de corrosion.	1
	Vérifier l'absence de condensation.	2
	Vérifier si les équipements de commande et de régulation fonctionnent correctement.	1
Filtres	Vérifier la contamination, l'odeur et la détérioration (fuites).	4
	Vérifier le pressostat.	2
	Intervalle de remplacement maximum du filtre.	1
Échangeur de chaleur à contre-courant	Vérifier l'état général de contamination, de détérioration et de corrosion.	1
	Vérifier l'alimentation du servomoteur de bypass.	1
Ventilateur	Vérifier le bon fonctionnement du ventilateur.	2
	Vérifier l'état général de contamination, de détérioration et de corrosion.	2
Bac à condensats	Vérifier l'état du bac à condensats et le nettoyer si nécessaire.	2
	Vérifier l'état et le fonctionnement du siphon.	4
	Vérifier que le tuyau est en bon état (l'eau doit pouvoir s'écouler librement).	2
Entrée et sortie d'air externe	Vérifier si elles sont en bon état et permettent à l'air de circuler librement.	1
	Vérifier l'état général de contamination, de détérioration et de corrosion.	1
Batterie électrique	Vérifier le bon fonctionnement de la batterie (chauffage).	1
	Vérifier si le thermostat à réarmement manuel fonctionne correctement.	1
Batterie à eau	Vérifier si le servo moteur et la vanne à 3 voies fonctionnent correctement.	1
Coffret électrique	Vérifier l'absence de traces d'humidité.	1

11. DÉPANNAGE

Défaut	Causes	Corrections
Démarrage difficile	a) Tension d'alimentation réduite b) Couple statique du moteur insuffisant	a) Vérifier les données de la plaque du moteur. b) Fermer les sas pour atteindre la pleine vitesse. Si nécessaire, remplacer le moteur.
Débit insuffisant	a) Gaines ou points d'aspiration colmatés b) Ventilateur encrassé c) Filtre colmaté d) Rotation insuffisante e) Échangeur encrassé	a) Nettoyer les lignes et points d'aspiration. b) Nettoyer la roue du ventilateur. c) Nettoyer ou remplacer le filtre. d) Vérifier la tension d'alimentation et, si nécessaire, la corriger. e) Nettoyer l'échangeur
Débit d'air excessif	a) Filtres absents ou mal placés b) Pression statique disponible excessive	a) Installer ou ajuster les filtres b) Ajuster le signal 0-10 V, 4-20 mA
Les performances de débit d'air baissent après une période de fonctionnement acceptable	a) Fuite d'air en amont et/ou en aval du ventilateur b) Roue endommagée	a) Vérifier le circuit et rétablir son état d'origine. b) Vérifier la roue. Si nécessaire, la remplacer par une pièce détachée d'origine.
Température de sortie d'air de l'échangeur de chaleur trop basse	a) Le bypass est ouvert b) Flux déséquilibré	a) Utiliser des dispositifs de post-chauffage.
Récupération de chaleur limitée	a) Fuites au niveau des plaques d'aluminium b) Servo moteur de bypass défectueux	a) Vérifier la présence de fuites dans l'échangeur de chaleur. b) Remplacer le servo moteur.
Soufflage d'air	Les performances du ventilateur sont réglées trop près du débit zéro, ce qui cause une instabilité. Raccordement aux réseaux aérauliques colmaté ou erroné.	Accroître la vitesse minimale du régulateur de vitesse électronique (tension insuffisante). Modifier le circuit et/ou remplacer le ventilateur. Nettoyer et/ou remplacer la gaine d'aspiration.
Alerte filtre	Filtres colmatés	Remplacer les filtres.
Fuite de condensats	a) Condensation excessive b) Obstruction de la sortie du bac à condensats c) Manque de siphon / pente insuffisante	a) Mesurer le débit d'eau et ajuster l'installation au débit de batterie recommandé. b) Nettoyer le bac à condensats. c) Réaliser / corriger la pente.

12. RECYCLAGE

Directive 2024/884/UE du Parlement européen et du Conseil du 13 mars 2024 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE).

Le symbole DEEE sur le produit ou son emballage indique que le produit ne doit pas être éliminé avec les déchets ménagers normaux,



mais retourné dans un point de collecte adapté au recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. Le tri et le recyclage de ces déchets d'équipements permet de préserver les ressources naturelles et de s'assurer que les équipements sont recyclés d'une manière protégeant la santé et l'environnement.

L'utilisateur final est responsable du transfert du produit en fin de vie dans un centre de collecte municipal des déchets électriques et électroniques, ou de son renvoi au vendeur selon les conditions suivantes :

- les distributeurs assurent, dans les magasins de détail disposant d'espaces de vente consacrés aux EEE d'une surface d'au moins 400 m² ou dans leur proximité immédiate, la collecte des DEEE de très petite dimension (dont toutes les dimensions extérieures sont inférieures ou égales à 25 cm) gratuitement pour les utilisateurs finaux et sans obligation d'acheter des EEE de type équivalent ;
- pour les produits dont les dimensions extérieures sont supérieures à 25 cm, les distributeurs doivent veiller à ce que ces déchets puissent leur être retournés gratuitement dans le cadre d'un échange individuel, à condition que l'équipement soit de type équivalent et ait rempli les mêmes fonctions que l'équipement fourni.

Les États membres doivent définir les règles relatives aux pénalités applicables à toute infraction aux dispositions nationales adoptées en conformité avec cette Directive, et prendre toutes les mesures nécessaires pour s'assurer qu'elles sont mises en œuvre. Les pénalités définies doivent être efficaces, proportionnées et dissuasives.



FRANCE

Besoin d'une assistance technique après-vente ou d'une demande de prestation service Aldes ?

- Vous êtes un client professionnel : 04 12 39 11 97 • ata.stct/stve@aldes.com
- Vous êtes un client particulier : 09 69 32 39 74 (n° Cristal, prix d'un appel local) • service-conso@aldes.com

AUTRES PAYS

Besoin d'une assistance technique après-vente ?

Visitez notre site web pour plus d'informations : www.aldes.com/en/contact/



Séparez les éléments avant de trier
FR-Aldes-CXc300-Inst-Corp

11075116A

032025

RCS Lyon 956 506 828

Aldes se réserve le droit d'apporter à ses produits
toutes modifications liées à l'évolution de la technique.

Visuels non contractuels Crédits photos: AldesGroupe

20, boulevard Irène Joliot-Curie
69694 Vénissieux Cedex - France

 **aldes**